

Coordinatore:

Ing. Antonio Di Luccio



Commissione Ingegneria Ferroviaria Verbale della riunione n.3 del 5/7/2022



Luogo: On line



Data: 5/7/2022



Ora: 18:00

Ordine del giorno

- I. **Proposta per un Convegno sul tema della Formazione degli ingegneri Ferroviari**
- II. **Manutenzione Rotabili**
- III. **Monitoraggio Opere ferroviarie e TPL nell'area Campania**
- IV. **Lezioni universitarie**
- V. **Crediti formativi derivanti da attività della Commissione**
- VI. **Prossima riunione**

Presenti:

| | Nome | COGNOME |
|---|-----------|-----------|
| 1 | Salvatore | STRANO |
| 2 | Francesco | OTTELLO |
| 3 | Giuseppe | MOLISSO |
| 4 | Domenico | PALOMBA |
| 5 | Antonio | DI LUCCIO |
| 6 | Domenica | VERGARA |
| 7 | Antonio | FUSIELLO |
| 8 | Felice | DE BIASE |

Distribuzione del Verbale: a tutti i membri della Commissione + ing. S. Riccio + Segreteria
OIN



Argomenti discussi

I. Proposta per un Convegno sul tema della Formazione degli ingegneri Ferroviari

Considerando quanto già analizzato nelle precedenti riunioni della Commissione, si propone al Consiglio dell'Ordine l'organizzazione di un Convegno sul tema della Formazione degli ingegneri Ferroviari che possa favorire la realizzazione di un network avente massa critica, finalizzato al coinvolgimento delle realtà interessate all'argomento e alla successiva identificazione dei percorsi formativi utili a soddisfare le esigenze.

Bozza di Programma del Convegno:

1. La formazione nelle Università
2. La formazione nelle aziende (costruttori, esercenti)
3. La formazione nelle Academy, gli ITS e Le altre opportunità di formazione
4. Cosa fare per avere: Tecnici di veicolo, tecnici di infrastrutture, tecnici di impianti, esperti di sicurezza ferroviaria – project managers, Direttori lavori, direttori di cantiere – Tecnici di esercizio: dirigenti di movimento, dirigenti di impianti.....
5. Abilitazioni per lo svolgimento della manutenzione: acquisizione, verifica e mantenimento delle competenze.

Il programma sarà definito in seguito nel dettaglio, andranno identificati i relatori e la durata di ciascun intervento. Si ipotizza uno svolgimento nel mese di novembre 2022.

Il Convegno si svolgerà in modalità on line, oppure ibrida (on line e in presenza), se le condizioni della pandemia lo consentiranno; nel caso, sarà a cura dell'Ordine provvedere alla disponibilità della sede di svolgimento in presenza e del supporto logistico.

In funzione della durata del Convegno saranno riconosciuti i relativi crediti formativi ai partecipanti, una volta che l'Ordine e il CNI avranno dato l'approvazione.



II. Sottogruppo tematico Manutenzione Ferroviaria – Piano di Manutenzione del veicolo

Questo gruppo di lavoro (Bracale, De Biase, Petrella A., Petrella G., Vergara) proverà a definire le linee guida di un Piano di Manutenzione standard per i veicoli che contengano almeno i seguenti capitoli:

- manutenzione correttiva e manutenzione programmata
- scadenze manutentive e programmazione della manutenzione
- ordinativi di lavoro
- Gli Organi di Sicurezza del materiale rotabile: Rodiggio, Carrelli, Sistemi frenanti, Apparecchiature di bordo per la sicurezza della condotta dei treni, Organi di trazione, Organi di sicurezza dei circuiti elettrici e loro messa a terra, Porte e relativi dispositivi, Telaio (cassa e strutture portanti)
- I processi speciali: la saldatura, i controlli non distruttivi.

III. Monitoraggio Opere ferroviarie e del TPL nell'area Campania legate al PNRR

È interesse di questa Commissione identificare e monitorare gli investimenti relativi al PNRR, sia in ambito ferroviario che nel TPL

- Ferroviario → D. Vergara
- TPL → Molisso
- Riforme/Altro → Strano

I colleghi sopra indicati redigeranno un elenco delle opere di loro conoscenza, che sarà eventualmente integrato/commentato dagli altri componenti della Commissione, che conterrà almeno i seguenti campi/informazioni:

Descrizione dell'opera

Ente attuatore

Importo

Tempi di esecuzione: partenza/fine lavori

Il MIMS emette periodicamente un documento di “Monitoraggio dell’attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e del Piano Nazionale Complementare di competenza MIMS”, che costituisce un valido esempio da cui partire; si riporta un estratto di tale documento a titolo di esempio:

Tabella 1– Milestones e target per il 2022 di competenza del MIMS

| Codice | Misura | Traguardo | Meccanismo di verifica | Stato attuazione | Stato T1-2022 | Stato T2-2022 | Scadenze PNRR |
|---------|--|--|---|--|---------------|---------------|---------------|
| M3C1-3 | Investimento 1.1 - Collegamenti ferroviari AV per il Sud per passeggeri e merci | Aggiudicazione dell'appalto o degli appalti per la costruzione della ferrovia ad alta velocità sulle linee Napoli-Bari e Palermo-Catania | Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti (Napoli-Bari: Orsara-Bovino; linea Palermo-Catania: Catenanuova-Dittaino e Dittaino-Enna. | Per la linea Napoli-Bari sono stati affidati i lavori di realizzazione per tutti i relativi lotti PNRR. Sono stati pubblicati a giugno i bandi relativi ai lotti Lotti 4b (Enna - Dittaino) e Lotto 5 (Catenanuova - Dittaino). Si prevede di aggiudicare i relativi lavori entro l'anno. | ● | ● | T4/2022 |
| M3C1-12 | Investimento 1.4 - Sviluppo del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS) | Aggiudicazione degli appalti per lo sviluppo del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario" | Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per il sistema europeo di gestione del trasporto ferroviario (ERTMS) | Il primo Accordo Quadro Multi-tecnologico (700 km) relativo alla progettazione esecutiva e alla realizzazione è stato aggiudicato a novembre 2021 e sono in fase di stipula i contratti applicativi. Il secondo Accordo Quadro Multi-tecnologico (4.200 km), suddiviso in quattro lotti geografici, è stato aggiudicato in data 1 giugno 2022. | ● | ✓ | T4/2022 |

IV. Lezioni universitarie – seminario/corso

Nell’ambito delle attività della Commissione si ritiene utile e interessante organizzare delle lezioni su argomenti tecnici; per es.: cinematica del veicolo, sagoma limite, azionamenti per la trazione, carrello, rodiggio, protezione della marcia, armamento, ecc. ecc.

Il prof. Strano identificherà i possibili docenti nell’ambito della facoltà di Ingegneria della Federico II, ovvero tra colleghi ingegneri, esperti degli argomenti che si deciderà di trattare.

Considerando le modalità che l’Ordine prevede per questo tipo di attività, le lezioni potranno essere organizzate in forma di Seminario, ovvero di Corso vero e proprio; nel primo caso sono gratuite (o con costo simbolico), nel secondo a pagamento.

Tali lezioni saranno tenute in modalità on line o ibrida (presenza e on line), saranno pubblicizzate sul sito dell’ordine e daranno dei crediti formativi per i partecipanti.

V. Crediti formativi derivanti da attività della Commissione

L’ing. Di Luccio chiede al referente ing. Riccio e per essa al Consiglio, il riconoscimento di crediti formativi ai membri della Commissione a fronte di attività specifiche che saranno da



questi condotte: per es. organizzazione del Convegno, realizzazione di linee guida per la manutenzione, ecc.

Chiede inoltre se è possibile il riconoscimento di crediti per la partecipazione alle riunioni della Commissione.

Nota post meeting:

L'ing. Di Luccio ha interpellato il Segretario dell'Ordine ing. Annunziata sull'argomento, che ha fornito questo estratto dal Regolamento del CNI per i CFP derivanti da partecipazioni qualificate a gruppi di lavoro e commissioni tecniche, che di fatto esclude la possibilità di CFP per le attività di cui sopra:

5.3.5 PARTECIPAZIONE QUALIFICATA AD ORGANISMI, GRUPPI DI LAVORO, COMMISSIONI TECNICHE NELL'AMBITO DELL'INGEGNERIA

Dà diritto all'ottenimento di 5 CFP/anno la partecipazione qualificata ad organismi, gruppi di lavoro, commissioni tecniche istituite esclusivamente dai seguenti organismi: Ministeri, Regioni, Province, Comuni, UNI (Ente Italiano di Normazione), Consiglio superiore lavori pubblici, CEI (Comitato Elettrotecnico Italiano) ed equivalenti italiani ed esteri.

Al fine del riconoscimento è necessario che l'incarico sia stato ricoperto per almeno 6 mesi nel corso dell'anno solare, e che l'attività connessa sia stata effettivamente svolta.

Per il riconoscimento dei CFP occorre compilare la relativa modulistica ed inviarla telematicamente all'Anagrafe Nazionale dei crediti entro il 31 gennaio dell'anno successivo a quello di riferimento, fatte salve eventuali proroghe concesse dal CNI e comunicate mediante apposita circolare.

VI. Prossima riunione

La prossima riunione sarà successivamente convocata in modalità telematica dalla Segreteria dell'Ordine.