



**VERBALE DI RIUNIONE DEL GIORNO 11 LUGLIO 2022**

Il giorno 11 Luglio 2022, in modalità telematica sulla piattaforma Webex dell'Ordine degli Ingegneri di Napoli, si è svolta la 1° riunione della commissione pavimentazioni stradali con il seguente ordine del giorno:

1. Comunicazioni
2. Nomina vicecoordinatore
3. Nomina segretario
4. Programma attività ed eventi 2022
5. Varie ed eventuali

Alle ore 17.00 il Prof. Ing. Gianluca Dell'Acqua, coordinatore della Commissione Pavimentazioni Stradali apre la seduta. L'Ing. Giovanni Alfano, Consigliere referente della commissione porta i saluti del Consiglio dell'Ordine degli Ingegneri di Napoli e augura a tutti presenti buon lavoro.

**1. Comunicazioni**

Il Coordinatore saluta i membri della commissione presenti e illustra le motivazioni nell'istituire la commissione per il quadriennio 2021-2025, ossia quella di sensibilizzare tutti gli attori del settore delle costruzioni stradali.

Il Coordinatore comunica la lista dei membri della commissione, di seguito i nominativi:

- GIANLUCA DELL'ACQUA
- GIOVANNI ALFANO
- FRANCESCO ABBONDATI
- FRANCESCO AVELLA
- SALVATORE BELLIZZI
- SALVATORE ANTONIO BIANCARDO
- MARIAROSARIA BUSIELLO
- MARCO CAIAZZA
- LUIGI CAPUANO
- MASSIMO CAPUANO
- DONATO CASSESE
- GIULIO CATALANI
- ANTONIO CERBONE
- LUCIA FALCIANO
- ADA FRASCARINO
- FRANCESCA LICCIARDI
- LUIGI MASSOTTI
- MARCO MUROLO
- CRISTINA ORETO
- PASQUALE PAROLISI
- FRANCESCA RUSSO
- ADRIANO SALVETTI
- ATTILIO SANNINO
- RAFFAELLA SCUOTTO



**ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROVINCIA DI NAPOLI  
COMMISSIONE PAVIMENTAZIONI STRADALI**

- GIUSEPPE TALAMO
- VINCENZO TREVISONE
- ROSA VEROPALUMBO
- NUNZIO VISCIONE

Successivamente, il coordinatore illustra le tematiche su cui si fondano i lavori della commissione, ossia:

**1. Riutilizzo di conglomerato bituminoso da recupero**

Incentivare il riutilizzo del conglomerato bituminoso da recupero proveniente dalla demolizione delle pavimentazioni stradali che offre vantaggi ambientali sia per quel che riguarda il consumo di risorse, sia per quel che riguarda le emissioni di gas serra.

Negli ultimi anni, l'entrata in vigore della normativa End-of-Waste per i conglomerati bituminosi da recupero ha favorito un leggero incremento del loro riciclo nei lavori di manutenzione, ma non abbastanza.

**2. Efficienza energetica nella produzione e stesa dei conglomerati bituminosi**

Per l'efficienza energetica del settore sono necessarie soluzioni progettuali, tecnologie e pratiche di esecuzione dei lavori in favore dell'utilizzo di conglomerati bituminosi preparati e stesi a temperature ridotte, nonché a freddo e l'utilizzo di fonti rinnovabili e soluzioni impiantistiche completamente elettriche.

**3. Tecnologie con bitumi/conglomerati modificati e polimeri da riciclo**

Allungare il ciclo di vita della pavimentazione con tecnologie che prevedono l'utilizzo di polimeri modificanti nella preparazione delle miscele di conglomerato, utilizzando anche materiali provenienti dal riciclo di rifiuti come ad esempio il polverino di gomma proveniente dal recupero di pneumatici fuori uso o poliolefine derivate dal riciclo di plastiche selezionate.

**4. Programmazione delle manutenzioni e prevenzione dei dissesti**

Le manutenzioni non devono essere considerate come mere attività di riparazione, bensì sono da inserire nel quadro di una strategia di gestione delle pavimentazioni stradali.

Il controllo e monitoraggio periodico dello stato di salute delle strade contribuisce a garantire una maggiore durata di vita utile di esercizio di una pavimentazione stradale, influenzando positivamente sulle prestazioni di sostenibilità dell'opera.

**5. I CAM strade per accompagnare la transizione**

L'adozione di un decreto CAM (criteri ambientali minimi) per le pavimentazioni stradali con obiettivi sfidanti, seppur adeguatamente modulati in relazione alle esigenze della filiera nel percorso di transizione.

Si tratta di un provvedimento prioritario per orientare le scelte della pubblica amministrazione verso tecnologie e soluzioni innovative e circolari a ridotto impatto ambientale, nonché per stimolare il mercato al raggiungimento di tali obiettivi.

**6. Adeguamento delle norme tecniche alla disponibilità di tecnologie innovative e circolari**

Un aspetto cruciale nella transizione del settore verso la sostenibilità è l'adeguamento delle norme attuali di progettazione, costruzione e manutenzione delle strade alle innovazioni progettuali e tecnologiche ad elevata circolarità dei materiali e di efficienza delle lavorazioni.

**7. Valutazioni di costo ciclo di vita a supporto delle decisioni di spesa**

Il Codice degli Appalti Pubblici prevede che nelle gare d'appalto per l'acquisto di beni e servizi da parte dell'amministrazione pubblica siano presi in considerazione i costi di ciclo di vita del bene,



**ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROVINCIA DI NAPOLI  
COMMISSIONE PAVIMENTAZIONI STRADALI**

inclusi i costi associati alle esternalità ambientali, tra cui quelli legati all'attenuazione dei cambiamenti climatici e alle emissioni di gas a effetto serra.

Si tratta di analisi complesse e data l'evidente valenza di questa disposizione normativa nel percorso di transizione verso la sostenibilità è opportuno favorirne un'ampia applicazione, predisponendo un adeguato supporto di conoscenza e organizzazione alle amministrazioni pubbliche coinvolte.

**8. Formazione continua e condivisione di conoscenze**

Mettere a sistema le competenze ingegneristiche, economiche, ambientali, normative, organizzative, nonché le esperienze di cantiere, come informazioni organizzate facilmente accessibili attraverso piattaforme digitali di *knowledge management*, in affiancamento a programmi di formazione continua del personale su tutti gli aspetti di innovazione che riguardano l'ambito della gestione delle pavimentazioni stradali, può favorire e rendere più effettivo il percorso di transizione verso la sostenibilità del settore

Il Coordinatore conclude le comunicazioni invitando i presenti a partecipare al Convegno Pavimentazioni Stradali Sostenibili che si terrà il 15 Luglio 2022, ore 8.45, presso l'Auditorium di Città Metropolitana di Napoli sito in Via Don Bosco 4, Napoli e proponendo l'organizzazione di nuovi eventi sui temi di interesse della commissione.

A chiusura delle comunicazioni la Prof.ssa Ing. Francesca Russo interviene sottolineando l'importanza dell'istituzione di una commissione pavimentazioni stradali per una revisione dei capitolati speciali di appalto (CSA) in vista dell'introduzione di nuovi materiali sostenibili all'interno delle miscele di conglomerato bituminoso, quali polimeri, fresato, scarti derivanti da altre lavorazioni, bitumi modificati con plastica etc., non previsti nei vigenti CSA.

**2. Nomina vicecoordinatore**

Il coordinatore nomina come vicecoordinatore della commissione pavimentazioni stradali la Prof.ssa Ing. Francesca Russo, attuale responsabile del laboratorio di Strade Luigi Tocchetti dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II".

**3. Nomina segretario**

Il coordinatore nomina l'Ing. Rosa Veropalumbo segretario della commissione pavimentazioni stradali.

**4. Programma attività ed eventi 2022**

Il 5 Settembre p.v. presso Villa Doria D'Angri, Via Francesco Petrarca 80, Napoli, si terrà un Workshop tecnico dedicato ai rilievi su strada e alle prove di laboratorio sui materiali stradali, organizzato dalla Società Italiana Infrastrutture Viarie (SIIV) in collaborazione con il Consiglio Nazionale degli Ingegneri che riconoscerà ai partecipanti i crediti formativi professionali.

**5. Varie ed eventuali**

-----

La riunione della commissione termina alle ore 17.45.

Il coordinatore  
Prof. Ing. Gianluca Dell'Acqua

Il segretario  
Ing. Rosa Veropalumbo