



Verbale Commissione Trasporti del 14 Dicembre 2022

Il 14 Dicembre 2022, alle ore 17.00, presso la sede dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli, come da regolare convocazione, si è riunita la Commissione Trasporti, presieduta dal Coordinatore Ing. Domenico Salierno.

Presenti alla riunione erano:

- Domenico Salierno
- Serena Riccio
- Giacomo Ciotola
- Pasquale Iannotti
- Arturo Mercogliano
- Giuseppe Molisso
- Domenico Palomba
- Pasquale Vetrano

Era presente inoltre, l'Ing. Luigi Pagliara, Specialista Tecnico Ingegnere di ACaMIR, invitato dal coordinatore.

I lavori della commissione sono iniziati seguendo il relativo seguente ordine del giorno:

1. Comunicazioni del coordinatore e del referente consigliere in merito alle dimissioni del Presidente uscente Ing. E. Cosenza e elezione del neo Presidente Ing. G. Annunziata;
2. Richiesta di collaborazione di A.I.P.S. per approfondimento e studio della mobilità in penisola Sorrentina;
3. Linea 10 della metropolitana di Napoli stato dell'arte e sviluppi;
4. Proposte di collaborazione con altre commissioni attinenti la materia trasportistica;
5. Varie ed eventuali.

Il Coordinatore Ing. Domenico Salierno, aprendo i lavori della commissione, riassume il verbale della seduta precedente menzionando gli eventi realizzati negli anni precedenti.

In merito al primo punto, la referente del Consiglio Ing. Riccio, aggiorna i presenti in merito alle recenti nomine in seno al Consiglio dell'Ordine degli Ingegneri. Dopo le dimissioni del Presidente Edoardo Cosenza per la nomina in seno al Consiglio Nazionale degli Ingegneri (CNI), il 6 dicembre scorso è stato votato come neo Presidente l'Ing. Gennaro Annunziata, che ricopriva il ruolo di Segretario Consigliere, al suo posto è stata nominata l'Ing. Ada Minieri, che a sua volta ricopriva la carica di Tesoriere, ed al suo posto è stata nominata



l'Ing. Rossella Sposito. Nella stessa seduta, a ricoprire il posto vacante in consiglio, è stato nominato il primo dei non eletti alle ultime elezioni, l'Ing. Alessandro Piantadosi.

L'Ing. Salierno, a nome di tutta la commissione prega l'Ing. Riccio di portare i nostri ringraziamenti per il lavoro svolto al Presidente uscente ed i migliori auguri ai nuovi eletti ed a tutto il consiglio.

Passando al secondo punto, l'Ing. Salierno riferisce di aver avuto un colloquio con l'Ing. Burattini e l'Ing. De Maio, entrambi membri dell'Associazione Ingegneri Penisola Sorrentina (A.I.P.S.) che, in prosecuzione degli eventi già realizzati nel 2017 e nel 2019, hanno richiesto il contributo della commissione per approfondire alcuni aspetti riguardanti la mobilità ed in particolare quella interna dei comuni della costiera. Potrebbe essere interessante partire dai progetti già assegnati a cura di ACaMIR. Inoltre, in un altro colloquio, anche il vicesindaco del Comune di Vico Equense, l'Avv. Benedetto Migliaccio, ha proposto come possibile oggetto di studio, l'integrazione e l'estensione dei progetti in fase di avvio per l'Hub di Pompei, per aumentare la penetrazione verso gli attrattori turistici della costiera sorrentina.

In merito al terzo punto dell'ordine del giorno, l'Ing. Pagliara aggiorna i presenti sullo stato dell'arte del progetto della Linea 10 della metropolitana di Napoli. L'Ing. ricorda come già dal 2016 si era ipotizzato di realizzare un'opera che andasse a colmare il vuoto creatosi nel quadrante intorno ai comuni di Casoria e Afragola. In principio era prevista soltanto una linea che andava in direzione della piazza Di Vittorio ma non appariva chiaro se tale linea dovesse terminare o proseguire oltre i confini comunali. Riprendendo tale progetto, fu ipotizzato un "fuso" in cui inserire la linea che arrivasse fino alla nuova stazione AV di Afragola. All'interno dello studio di fattibilità, fu già inserito il finanziamento per l'acquisto dei treni necessari a garantire un'adeguata frequenza delle corse, e per limitare i costi del personale, fu inserita l'ipotesi di realizzare una linea "driverless" ovvero senza la presenza del conducente. Nelle varie ipotesi di tracciato si è tenuto conto anche del posizionamento delle stazioni ferroviarie in zone che potessero essere riqualificate come ad esempio l'area dell'Albergo dei Poveri, quella intorno all'aeroporto di Capodichino e quella di Piazza Dante a Casoria per l'opportuna intermodalità con l'esistente stazione RFI di Casoria-Afragola. La stazione AV di Afragola è attualmente oggetto di vari progetti che prevedono, tra le altre cose, un parcheggio da 900 posti auto e l'attestamento del collegamento EAV con la stazione di Volla.

L'Ing. Salierno, condividendo le ipotesi di sviluppo del progetto, ribadisce come queste linee daranno respiro alla stazione centrale di Napoli e all'intero sistema trasportistico che soffre della visione "napolicentrica" delle passate progettazioni. Questo ha portato anche a trascurare l'evoluzione della domanda di trasporto



verso i comuni limitrofi, che oggi, in alcuni momenti, porta alla paralisi di alcune zone di rilevanza pari a quella del capoluogo. L'Ing. Pagliara, condividendo l'analisi, riferisce a tal proposito che risulta errato definire come semplici "comuni" di provincia alcune realtà come Giugliano, Pozzuoli, Casoria o Torre del Greco aventi popolazioni che sfiorano i 100 mila abitanti.

Passando al quarto punto, il coordinatore Ing. Salierno invita la referente Ing. Riccio di portare in consiglio la richiesta di collaborazione con le altre commissioni, e di valutare la possibilità di riattivare il Dipartimento "Costruzioni, Ambiente ed Energia", che nella scorsa consiliatura, riuniva le commissioni delle discipline menzionate.

Riguardo all'ultimo punto all'ordine del giorno, l'Ing. Riccio, riferisce di aver ricevuto dalla Procura della Repubblica di Napoli, una bozza di protocollo d'intesa per la formazione di una lista di esperti in infortunistica stradale per l'analisi e ricostruzione di incidenti stradali, rivolta agli Ordini degli Ingegneri ed alle Università di Napoli e Caserta e chiede alla commissione eventualmente di attivarsi per fornire parere al Consiglio.

L'Ing. Iannotti, in merito a tali figure professionali, ricorda la presenza di una norma UNI per la definizione delle competenze tra ingegneri e periti e di altre norme per la quantificazione del danno alle persone.

PERTANTO IL COORDINATORE FA RICHIESTA FORMALE ALLA REFERENTE DI FORNIRE AL SEGRETARIO IL FILE DI DETTA BOZZA PER POTERLO CONDIVIDERE CON I COLLEGHI DELLA COMMISSIONE E DISCUTERLO NELLA PROSSIMA RIUNIONE.

I lavori terminano alle ore 18.35. La riunione successiva viene fissata per il giorno 19 gennaio 2023 alle ore 17.00, sempre in presenza presso la sede dell'Ordine.

L.C.S.

f.to

Coordinatore Ing. Domenico Salierno

Vice Coordinatore Ing. Pasquale Vetrano

Segretario Ing. Domenico Palomba