



**Verbale della terza seduta del tavolo di coordinamento tecnico a cura della  
Commissione Trasporti dell'Ordine Ingg. della provincia di Napoli per  
l'organizzazione del convegno-seminario avente ad oggetto la mobilità sostenibile  
sul territorio della penisola Sorrentina e tematiche connesse del 19 aprile 2023**

Il 19 aprile, alle ore 15.00, presso la sede della Direzione del Parco Archeologico di Pompei in Via Plinio n°26, si è riunito in terza seduta il tavolo di coordinamento tecnico a cura della Commissione Trasporti in collaborazione con la Commissione Ingegneria dei Beni culturali dell'Ordine Ingg. della provincia di Napoli per l'organizzazione del convegno-seminario avente ad oggetto la mobilità sostenibile sul territorio della penisola Sorrentina e tematiche connesse, presieduto e coordinato dall'ing. Domenico Salierno e dall'ing. Vincenzo Calvanese nelle rispettive qualità.

Presenti alla riunione sono:

- Domenico Salierno (Comm. Trasporti)
- Pasquale Vetrano (Comm. Trasporti)
- Domenico Palomba (Comm. Trasporti)
- Vincenzo Calvanese (Comm. Ing. Beni Culturali)
- Federico Gargiulo (A.I.P.S.)
- Carolina Mazzella (Consigliera Comune di Massa Lubrense)
- Gianvincenzo Esposito (consulente Comune di Sorrento)
- Imma Mascolo (consulente Comune di Sorrento)
- Benedetto Migliaccio (Vice sindaco Comune di Vico Equense)

Erano presenti, inoltre Antonio Ascione (Presidente Rotary Club Napoli), Mauro D'Avino (Direzione Produzione del Servizio Ferroviario EAV) e Mariano Nuzzo (Soprintendente Archeologia Belle Arti e Paesaggio per l'area Metropolitana di Napoli)

I lavori della commissione sono iniziati seguendo il relativo seguente ordine del giorno:

1. Lettura del verbale del 15.03.2023
2. Comunicazioni dei due coordinatori in relazione alla seduta congiunta delle due commissioni del 29.03.2023
3. Scelta dei temi proposti per gli interventi e le relazioni del convegno
4. Individuazione dei relatori ed eventuali inviti a personalità esterne alle istituzioni rappresentate dai partecipanti al tavolo
5. Varie ed eventuali

In apertura dei lavori, il coordinatore l'ing. Salierno porta i saluti del Presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli Gennaro Annunziata che non è potuto essere presente per impegni precedenti.

Per il primo punto all'o.d.g., i coordinatori danno seguito alla lettura del verbale del 15 marzo 2023 soprattutto a beneficio degli assenti alle sedute precedenti del tavolo tecnico ed evidenziano che dai contenuti dello stesso si è dato luogo all'o.d.g. odierno.



---

L'Ing. Calvanese ricorda come il Parco Archeologico di Pompei è attualmente visitato da un notevole numero di turisti che potrebbero arrivare a circa 5 milioni entro la fine dell'anno.

L'Arch. Nuzzo, ringraziando i due coordinatori per l'invito, ricorda come attualmente alcune zone, come ad esempio le isole di Capri ed Ischia, stanno rilevando un eccessivo numero di turisti tale da mettere in difficoltà tutte le strutture ricettive e l'offerta turistica dell'intera isola. Si sta pensando di rivedere l'organizzazione dei parcheggi e di alcuni porti della costiera per ridistribuire gli attuali flussi sui alcuni pezzi di territorio, senza però modificare in modo irreversibile alcune strutture, in considerazione dell'eccezionalità dei numeri rilevati e della loro difficile ripetibilità nei prossimi anni.

In merito al secondo punto, L'Ing. Salierno, riferisce che nei prossimi giorni proseguirà il colloquio con il Presidente dell'Unione Industriali di Napoli Cav. Lav. Dott. Costanzo Jannotti Pecci per l'offerta di patrocinio dell'evento e del loro coinvolgimento nello stesso; informa altresì i presenti che anche il Dipartimento di Strutture per l'Ingegneria e l'Architettura (DiSt) dell'Università Federico II rappresentato dal direttore prof. Ing. Prota è interessato a fornire il proprio contributo al convegno sul tema di un'adeguata programmazione degli interventi di manutenzione strutturale delle infrastrutture di trasporto a servizio della costiera .

Tra gli scopi del convegno di sarà anche quello di evidenziare come l'offerta funzionale ed attrattiva del territorio peninsulare debba rivestire un'importanza finanche maggiore rispetto a quella culturale in termini di valore aggiunto. In altri termini l'opportunità che sta nascendo di implementare i flussi turistici derivanti dall'offerta della Grande Pompei e dal realizzando hub A.V. deve raccogliere la sfida di promuovere la stanzialità e non la pendolarità dei turisti. E questo nel breve tempo potrà avvenire solo sfruttando le risorse di accoglienza della confinante costiera sorrentina con un adeguato piano di mobilità sostenibile da e verso Pompei. Se al contrario ciò non dovesse avvenire, assisteremmo ad una ulteriore criticità del traffico su gomma in tale territorio, con conseguenze nefaste per l'intero movimento turistico ma anche dell'economia locale.

In merito all'importanza dei mezzi di trasporto, l'Ing. D'Avino ricorda come attualmente EAV ha già avviato forti investimenti riguardo l'acquisto di nuovi treni, dei lavori di raddoppio ed adeguamento tecnologico del tratto Castellammare – Sorrento e della proposta nata durante il tavolo tecnico istituito dal Prefetto di Napoli di un nuovo modello di esercizio che partirà in prova dal prossimo mese di giugno. Inoltre riferisce che entro l'anno partirà la gara d'appalto per la riconversione della tratta ferroviaria RFI Castellammare – Gragnano (lunga circa 5 km) in tramvia, progetto già finanziato con fondi CIS.

Per la parte di trasporto su gomma potrebbe essere interessante coinvolgere anche l'azienda SITA Sud S.r.l..



---

L'Ing. Salierno ricorda come nei tavoli precedenti è stata avanzata anche l'ipotesi di implementare l'offerta su gomma con bus elettrici.

A tal proposito la Consigliera Mazzella, chiede ad EAV di valutare la possibilità di ampliare l'attuale offerta su gomma verso zone periferiche della costiera con bus di piccole dimensioni che non rientrano nella dotazione disponibile della SITA o comunque non previsti nell'attuale contratto di servizio.

L'Ing. Salierno ricordando il progetto della funivia Seiano - Monte Faito - Chiosse Tordigliano già approvato dal Comune di Vico Equense, riferisce di un altro progetto di sistema funicolare tra Sant'Agata sui due Golfi (Comune di Massa Lubrense) e Sorrento che però si è bloccato alla fase di fattibilità tecnica economica. Inoltre sarebbe di fondamentale importanza trovare una soluzione per i flussi diretti e provenienti dalla zona di Positano che pesano circa il venti per cento di tutto il traffico della costiera.

Il Presidente Ascione, nel ringraziare per l'invito odierno, ricorda che l'Ordine Ingg. Napoli ha patrocinato l'evento di celebrazione del centenario dalla progettazione della Napoli-Pompei-Salerno ad opera degli stessi fondatori del Rotary Club Napoli. Il Rotary Club, precisa Ascione, non è solo un'organizzazione che ha per scopo la beneficenza, ma mette a servizio della società le competenze dei soci e per questo motivo aderisce all'iniziativa di patrocinare questo convegno nell'anno che nel proprio distretto Campania il Rotary ha dedicato alla sostenibilità.

Passando al terzo e quarto punto all'o.d.g., l'Ing. Salierno ipotizza una prima fase di saluti istituzionali nella quale presumibilmente intervengono un rappresentante dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli, della Sovrintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per l'area Metropolitana di Napoli, dell'Unione Industriali di Napoli, del Rotary Club Napoli, del Dipartimento di Strutture per l'Ingegneria e l'Architettura (DiSt) della Federico II e di tutti i comuni coinvolti.

La prima sessione del convegno coordinata dalla Commissione Trasporti prevede l'intervento del Geom. Francesco Saverio Iovine (Dirigente Ufficio Programmazione e progettazione LL.PP. - Ufficio Europa del Comune di Vico Equense). Sono in corso accordi con ACaMIR ed EAV per gli altri interventi.

Per la seconda sessione coordinata dalla Commissione Ingegneria dei Beni Culturali, l'Ing. Calvanese ipotizza gli interventi del Dott. Gabriel Zuchriegel (Direttore Generale Parco Archeologico di Pompei) e Arch. Mariano Nuzzo (Soprintendente Archeologia Belle Arti e Paesaggio per l'area Metropolitana di Napoli) che tratteranno dell'offerta turistica attuale e futura e dello studio per la riapertura del Museo di Castellammare.

L'Avv. Esposito rinnova l'invito, già formulato dal comune di Sorrento precedentemente, che si istituisca un tavolo tecnico permanente tra i comuni della penisola assistiti dall'Ordine Ingg. Napoli sul tema del convegno,



per un monitoraggio continuo sullo stato dell'arte della mobilità locale.

L'Avv. Migliaccio, condividendo l'organizzazione del convegno, ricorda come sarebbe interessante estendere il confronto anche ad altri interventi possibili ma attualmente limitati per la presenza di vincoli operativi come ad esempio la ricerca dell'intero percorso della Via Minerva in relazione anche alla redazione del nuovo Piano Paesaggistico Regionale (PPR).

L'Ing. Salierno, accogliendo la richiesta dell'Avv. Migliaccio e dell'Avv. Esposito ricorda come sia già stato ipotizzato un ulteriore convegno da organizzare nella sede resa disponibile dal Comune di Massa Lubrense e dell'auspicio che l'attuale tavolo possa diventare un punto di confronto permanente tra i comuni coinvolti.

Al quinto punto all'O.d.g. non vi è null'altro da discutere.

Alle 17.30 ha termine la riunione del tavolo tecnico che **si riconvoca sin d'ora per il giorno mercoledì 24 maggio ore 16 presso la stessa sede odierna di via Plinio, 26 Pompei, valendo il presente verbale anche quale prossimo invito a partecipare.**

L.C.S.

f.to

Coordinatore Ing. Domenico Salierno

f.to

Coordinatore Ing. Vincenzo Calvanese

f.to

Segretario Ing. Domenico Palomba