

**Commissione Infrastrutture Ferroviarie**  
**Verbale n°2 del 16.04.2014**

La commissione ha esaminato e discusso il documento inviato dal coordinatore, ing. D'Aniello, a tutti i membri relativo al progetto Ofanto Express. Tale progetto è teso alla riqualificazione della linea ferroviaria Avellino – Rocchetta Sant'Antonio, nell'ottica della green economy. Si tratta di una relazione molto interessante dal punto di vista dello sfruttamento turistico della suddetta linea, tuttavia si ritiene improbabile l'ipotesi di una utilizzazione di tale linea in un'ottica di trasporto commerciale. Ciò in quanto la linea stessa è ampiamente surclassata da numerose recenti strade di scorrimento su gomma. Inoltre, anche con riguardo al trasporto merci, il modesto carico assiale consentito dallo stato delle opere d'arte, nonché la modesta sagoma delle gallerie comporterebbe troppe limitazioni per le industrie del posto. Un altro problema messo in evidenza per la riapertura della linea, lunga ben 119 km, è costituito dai costi di ripristino per la presenza di molte gallerie e ponti in ferro, nonché dai costi relativi alla gestione degli stessi. Tali considerazioni rendono di fatto impraticabile l'utilizzo di tale linea anche per quanto concerne l'ipotesi di collegamento con l'Alta Velocità. Tuttavia la Commissione, siccome ritiene valido il progetto nell'ottica del trasporto dolce, cercherà, attraverso il gruppo di lavoro "Pianificazione ed investimenti", di reperire notizie su linee analoghe aperte a scopo turistico, quali la linea Asciano – Monte Antico – Paratico Sarnico.

Per quanto concerne le problematiche delle nuove tecnologie, dopo ampia e approfondita discussione, sono state prese in considerazione le tecnologie innovative ormai ampiamente utilizzate negli impianti di sicurezza e segnalamento per la circolazione e la supervisione di intere linee o ampi tratti di linea.

Al fine di organizzare incontri su tali tematiche saranno contattati, dal gruppo di lavoro "Impianti tecnologici", le imprese costruttive di tali sistemi, nonché rappresentanti di R.F.I. della Direzione Tecnica e di Direzioni territoriali.

Sulla base di tali contatti il gruppo di lavoro stilerà una bozza di programma di incontri formativi da integrarsi eventualmente con convegni organizzati in ambito CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani).

Napoli, 16.04.2014

Il Coordinatore  
Ing. Antonio D'Aniello

Il Segretario  
Ing. Giuseppe La Manna Ambrosino