



## **CORSO**

### **Normativa per la sicurezza dei serbatoi combustibile in campo aeronautico civile (*Fuel Tank Safety*)**



**3 e 4 marzo 2016  
dalle ore 15.00 alle ore 19.00**

**Ordine Ingegneri Napoli  
Via del Chiostro 9, Napoli**

Responsabile Scientifico: **Dott. Ing. Bruno Moitre**, *Program Certification Manager e Docente dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)*.

Responsabile Organizzativo: **Prof. Ing. Andrea Prota**, *Consigliere Segretario Ordine degli Ingegneri di Napoli*

## **OBIETTIVI**

Il corso si propone di fornire le conoscenze relative al rischio di esplosione dei serbatoi combustibile dei velivoli da trasporto in campo civile. Si presenteranno i casi storici di incidenti aerei coinvolgenti l'esplosione dei serbatoi combustibile e si evidenzierà l'evoluzione del quadro normativo di riferimento per la sicurezza del volo derivante da detti incidenti (*Fuel Tank Safety* nella dizione della normativa e specifiche tecniche EU in lingua inglese), analizzando i conseguenti requisiti di progetto aggiornati degli impianti combustibile degli aerei da trasporto civili. Saranno forniti gli elementi caratterizzanti la strategia per la sicurezza perseguita dalle Autorità di Aeronavigabilità nazionali in collaborazione con i maggiori costruttori di velivoli da trasporto pubblico. I discenti potranno familiarizzarsi con le soluzioni di progetto utilizzate per la riduzione degli effetti di innesco di esplosione all'interno dei serbatoi combustibile. Saranno illustrati i componenti e parti degli aeromobili critici sotto il profilo della sicurezza del volo relazionata al rischio di esplosione dei serbatoi e, quindi, soggetti ai più stringenti criteri e limitazioni imposti dalla normativa per la loro gestione e controllo nel corso della vita operativa degli aerei.

## **CONTENUTI**

Casi storici dei maggiori incidenti. La strategia per la sicurezza in campo aeronautico civile. Concetti di sicurezza degli impianti combustibile. Il processo regolamentare armonizzato USA – Europa. Le lezioni apprese dalle indagini sulla flotta mondiale e azioni correttive. Esame delle configurazioni critiche a progetto, loro controllo e limitazioni per la sicurezza. I più recenti requisiti per la sicurezza dei serbatoi combustibile (ED Decisions) e le interpretazioni dell'Agenzia Europea per la Sicurezza Aerea (EASA).

## PROGRAMMA

Durata totale del corso: 8 h su due giornate - Date: 3 e 4 marzo 2016

Orario delle lezioni: 15.00 – 19.00

Sede: Aula Magna Ordine Ingegneri (Via del Chiostro 9, Napoli)

<b>CORSO: Normativa per la sicurezza dei serbatoi combustibile in campo aeronautico civile ( Fuel Tank Safety )</b>	
<b>1° GIORNO</b>	<b>2° GIORNO</b>
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Introduzione , obiettivi , generalità</li><li>2. I precedenti storici di incidenti - <i>Fuel Tank Safety</i></li><li>3. Strategia per la sicurezza in campo aeronautico</li><li>4. Cenni sulla struttura dei Regolamenti</li><li>5. <i>Fuel Tank Safety</i> ed elementi chiave</li><li>6. Regolamentazione ed armonizzazione USA – EU</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>7. Requisiti di progettazione relativi alla <i>Fuel Tank Safety</i> e loro evoluzione, metodi di rispondenza</li><li>8. Mitigazione ed obiettivi di sicurezza</li><li>9. Le novità regolamentari in dettaglio</li><li>10. Esempi pratici</li></ol> <p>Questionario di valutazione e di gradimento</p>

## DESTINATARI

Il corso è rivolto primariamente, ad ingegneri del ramo industriale meccanico, aeronautico, elettrotecnico, elettronico interessati ad approfondire aspetti o impegnati nei ruoli relativi a :

- Progettazione e certificazione di aeromobili, motori, componenti, sistemi e parti aeronautiche
- Responsabilità in aziende di produzione e manutenzione di prodotti, parti, componenti aeronautici
- Responsabilità in aziende-operatori di trasporto aereo
- Responsabilità nel campo della sicurezza aerea
- Docenza universitaria ingegneria, ramo industriale
- Ingegneri, professionisti dell'ENAC e di Enti pubblici in campo aeronautico civile

## NOTE ORGANIZZATIVE

Numero massimo partecipanti: 60

Quota di iscrizione: € 40,00 IVA inclusa

La quota di iscrizione dovrà essere versata a mezzo bonifico bancario sul c/c intestato alla Fondazione Ordine Ingegneri Napoli: IBAN: IT30I0711003400000000003088

Ai partecipanti verranno rilasciati n.8 CFP.

Per la partecipazione è obbligatoria la prenotazione da effettuare utilizzando esclusivamente il form di registrazione presente sul sito internet dell'Ordine.