



Il Regolamento Europeo 748/2012



Obiettivi del corso

Inquadrare la normativa per la produzione aeronautica nel contesto dei regolamenti europei ed indirizzare il professionista nella consultazione.

Individuare i requisiti di dettaglio della Part 21 applicabili all'approvazione delle organizzazioni di produzione.

Individuare i metodi accettabili di rispondenza ed il materiale interpretativo.

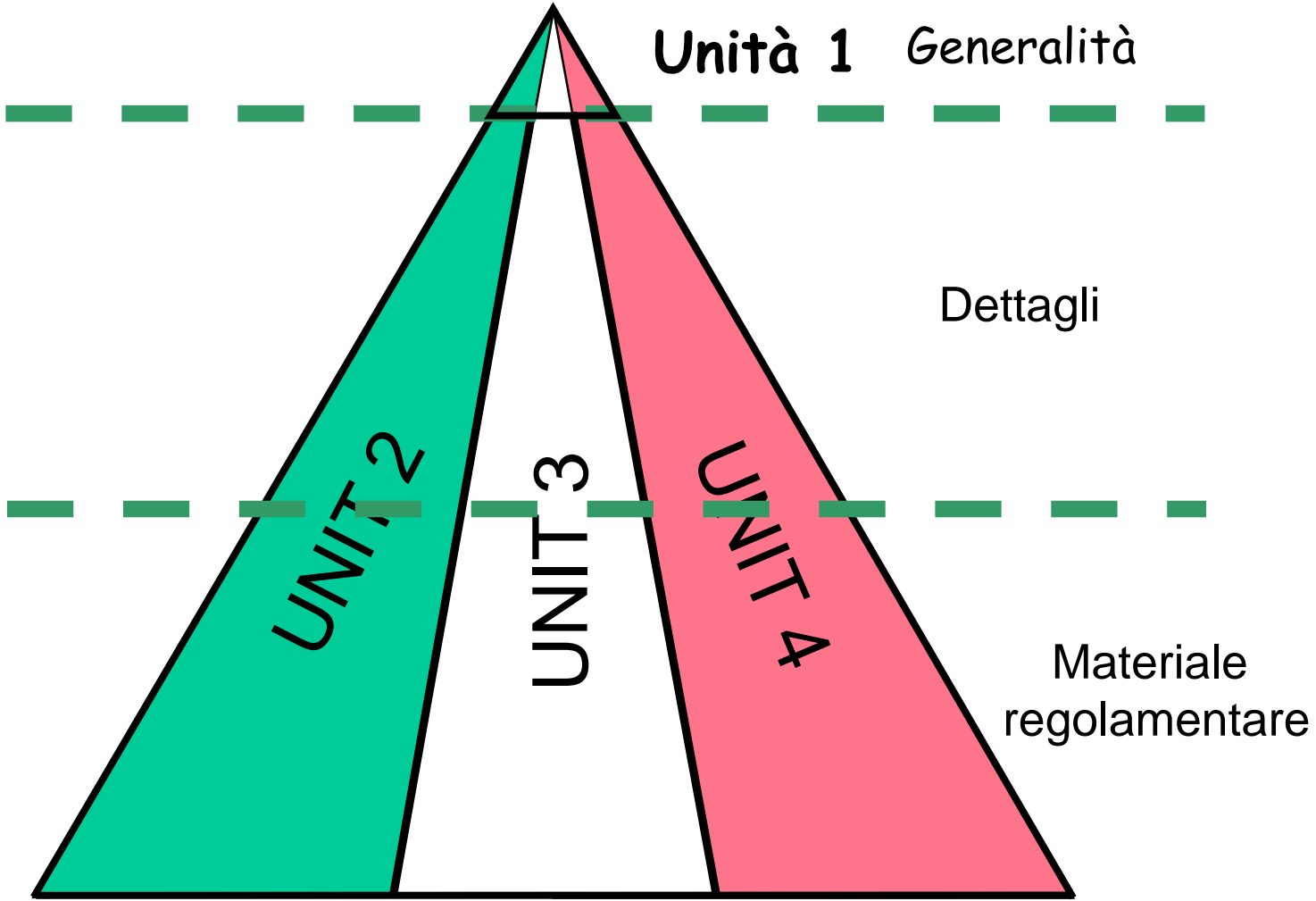
Utilizzare le procedure applicative.

Individuare le interfacce con la normativa nazionale

Contenuti

1. Requisiti per la certificazione delle organizzazioni di produzione (POA) e per il riconoscimento di capacità produttive senza POA (subpart F).
2. Mezzi accettabili di rispondenza (AMC/GM).
3. Obblighi delle imprese e delle Autorità nazionali.
4. Procedure ENAC e procedure EASA.
5. Interfaccia e coordinamento con la Design Organisation
6. Interfaccia con norme e circolari nazionali.

Struttura del corso



Che cosa è il POA? Limiti del POA Come si richiede il POA

PART 2 1 Sect. A	PART 21 Sect. B
-------------------------	------------------------



Partecipanti

Il corso è rivolto agli ingegneri in prospettiva di inserimento nel mondo dell'industria aeronautica per la costruzione di aeromobili, parti e equipaggiamenti

Docenti

Ing. Giuseppe TORTORA
Direzione Operazioni Napoli
E-MAIL g.tortora@enac.gov.it
Tel. 081 599 9625

Didattica

Slides

Finalizzati ad esporre in modo articolato e dettagliato i contenuti del corso

Autotest

Finalizzati ad auto-verificare il grado di conoscenza a conclusione del corso

Programma

5 Giugno 2017 – Ore 9,00/ 17,30

Aula Magna Ordine Ingegneri Napoli – Via del Chiostro 9, Napoli

09:00-:-09:30	Unità 0 : Programma del Corso
09.30-:-10:30	Unità 1 : Parte 21 –Generalità
10:30-:-11:45	Pausa
11:45-:-13:00	Unità 2 : Parte 21-sub(G)
13:00-:-14:00	Pausa Pranzo
14.00-:-15:00	Unità 2 : Parte 21-sub(G)
15.00-:-15:30	Unità 3 : Parte 21-sub(G) – Rilascio e mantenimento POA
15:30-:-15:45	Pausa
15:45-:-16:45	Unità 4 : Parte 21-sub(F) – Generalità e applicazione
16:45-:-17:30	TEST DI VERIFICA

NOTE ORGANIZZATIVE

Numero massimo partecipanti: **60**

Ai partecipanti verranno rilasciati **n.7 CFP**

QUOTA DI ISCRIZIONE

Quota base: € 35,00 (IVA inclusa)

Quota ridotta del 30% (per tutti gli iscritti all'Albo dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli che non abbiano ancora compiuto 40 anni): € 24,50 (IVA inclusa)

Quota ridotta del 50% (per tutti gli iscritti che non hanno ancora compiuto 40 anni e che sono iscritti da meno di due anni all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli): € 17,50 (IVA inclusa)

Le quote di iscrizione ridotte sono riservate esclusivamente agli Ingegneri iscritti all'Ordine di Napoli.

La somma dovrà essere versata a mezzo bonifico bancario sul c/c intestato alla Fondazione Ordine Ingegneri di Napoli con il seguente IBAN: **IT82Z0301503200000003561852**

Per la partecipazione è obbligatoria la prenotazione da effettuare utilizzando esclusivamente il form di registrazione presente sul sito internet dell'Ordine.

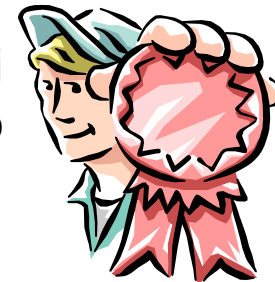
Processi istituzionali

L'**idoneità tecnica** dell'impresa costituisce il principale strumento utilizzato dall'ENAC nell'esercizio delle proprie funzioni.



Assume quindi fondamentale importanza l'attività di **certificazione** e di controllo (**sorveglianza**) svolta sull'organizzazione tecnica delle imprese certificate

La **certificazione** attesta che l'impresa possiede i requisiti tecnici stabiliti dalla normativa aeronautica applicabile, per lo svolgimento delle attività indicate nel certificato



La **sorveglianza** accerta che l'impresa ha la capacità di mantenere con continuità la rispondenza ai requisiti prescritti



Processi istituzionali

Nel caso di ditte di costruzione, con la certificazione d'impresa di produzione, viene riconosciuta la **idoneità tecnica a produrre** determinati prodotti, parti e equipaggiamenti **in conformità ai dati di progetto** e a **deliberare** quanto prodotto.

Domande ?

