

SICUREZZA STRADALE URBANA ED UTENZE DEBOLI

Con rilascio di 15 CFP per gli Ingegneri iscritti all'Ordine (a cura di AIIT) e per i Periti Industriali e Periti Industriali Laureati iscritti all'Ordine (a cura dell'Ordine Periti Industriali e Periti Industriali Laureati della Provincia di Napoli)

Venerdì 15 Giugno 2018 ore 14.30-19.30 | Venerdì 22 Giugno 2018 ore 14.30-19.30 | Venerdì 29 Giugno 2018 ore 14.30-19.30

ASSOCIAZIONE ITALIANA
per l'INGEGNERIA
del TRAFFICO
e dei TRASPORTI



Sezione
Campania e Molise



Ordine degli Ingegneri
della provincia di Napoli

**Commissione Trasporti Stradali:
Infrastrutture ed Esercizio**

in collaborazione con:



*Ordine dei Periti Industriali
e dei Periti Industriali Laureati
della Provincia di Napoli*

Venerdì 15 Giugno: TORTO, RAGIONE O CONCORSO DI COLPA NEI SINISTRI STRADALI, INCIDENTALITÀ URBANA ED INTERVENTI, NORMATIVA UNI SUI TECNICI E SUL RILIEVO DEGLI INCIDENTI

Ore 14.30 | La Card: il Barème di responsabilità Vs il caso concreto - *Per. Ind. Giovanni Masullo, Ordine dei Periti Industriali e dei Periti Industriali Laureati della Provincia di Napoli*

Ore 15.30 | La deriva indennitaria di ANIA Vs i diritti del danneggiato - *Per. Ind. Roberto Barbarino, Ordine dei Periti Industriali e dei Periti Industriali Laureati della Provincia di Napoli*

Ore 16.30 | Analisi della incidentalità urbana a più livelli per la definizione degli interventi - *Prof. Ing. Francesco Saverio Capaldo, Università degli Studi di Napoli Federico II*

Ore 17.45 | Tavolo di lavoro sulle norme UNI: analisi critica norme vigenti e proposte per quelle in redazione - *Per. Ind. Francesco De Simone, Coordinatore Commissione Infortunistica e Settore Assicurativo, Ordine dei Periti Industriali e dei Periti Industriali Laureati della Provincia di Napoli*

Venerdì 22 Giugno: GLI INCIDENTI CHE COINVOLGONO AUTO-PEDONE ED AUTO-DUE RUOTE

Ore 14.30 | Omicidio colposo/omicidio stradale, la giurisprudenza ed i profili di colpa negli incidenti con pedone - *Avv. Valerio Esposito, Ordine degli Avvocati della Provincia di Napoli*

Ore 16.00 | Gli incidenti con pedoni: tipologie, dati, analisi e ricostruzione con software - *Prof. Ing. Francesco Saverio Capaldo, Università degli Studi di Napoli Federico II*

Ore 17.45 | Gli incidenti tra auto e due ruote: tipologie, dati, analisi e ricostruzione con software - *Prof. Ing. Francesco Saverio Capaldo, Università degli Studi di Napoli Federico II*

Venerdì 29 Giugno: UTENZE DEBOLI, RILIEVI (TRADIZIONALI ED AUTOMATICI), INTERAZIONE TECNICO-SOFTWARE

Ore 14.30 | Tecniche di rilievo tradizionali - *Prof. Ing. Francesco Saverio Capaldo, Università degli Studi di Napoli Federico II*

Ore 15.30 | Tecniche di rilievo automatiche: laserscanner e fotogrammetria, illustrazione modalità operative, esempio di rilievo - *Ing. Umberto Montedoro, Sales Manager MicroGeo S.r.l.*

Ore 17.00 | Illustrazione elaborazione dati, risultati e misure, informazioni sui costi dei sistemi proposti - *Ing. Umberto Montedoro, Sales Manager MicroGeo S.r.l.*

Ore 18.00 | L'interazione tra il tecnico ed il software nella ricostruzione degli incidenti - *Per. Ind. Pietro Improta, Ordine dei Periti Industriali e dei Periti Industriali Laureati della Provincia di Napoli*

ISCRIZIONE

Il form di iscrizione è disponibile al seguente link:

<https://formazione.aiit.it/course/corso-sicurezza-stradale-urbana-ed-utenze-deboli/>

QUOTA DI PARTECIPAZIONE: € 30,00 (€ 0,00 per i Soci AIIT)

Responsabile Segreteria Organizzativa

Dott. Ing. Francesco Abbondati

Fax. 06.62284334

segreteria.campaniamolise@aiit.it

Responsabile Scientifico

Dott. Ing. Ettore Nardi

Obiettivi formativi: il Corso verterà sia su inquadramenti normativi di settore, civilistici e penali; che sulle migliori practices nell'attività del consulente ricostruttore. Declinato sull'utenza debole (pedone e due ruote), esso avrà un obiettivo decisamente professionalizzante per tutte le figure che operano nel vasto ambito dell'incidente con danni a persone e/o cose: ricostruzione dell'evento, estimo, indennizzo, responsabilità civile, responsabilità penale.

Torto, ragione o concorso di colpa nei sinistri stradali, Incidentalità urbana ed interventi, Normativa UNI sui tecnici e le modalità di rilievo degli incidenti (durata 300')

La Card: il Barème di responsabilità Vs il caso concreto. La deriva indennitaria di ANIA Vs i diritti del danneggiato. Analisi della incidentalità urbana a più livelli per la definizione degli interventi. Tavolo di lavoro sulle norme UNI: analisi critica norme vigenti e proposte per quelle in redazione.

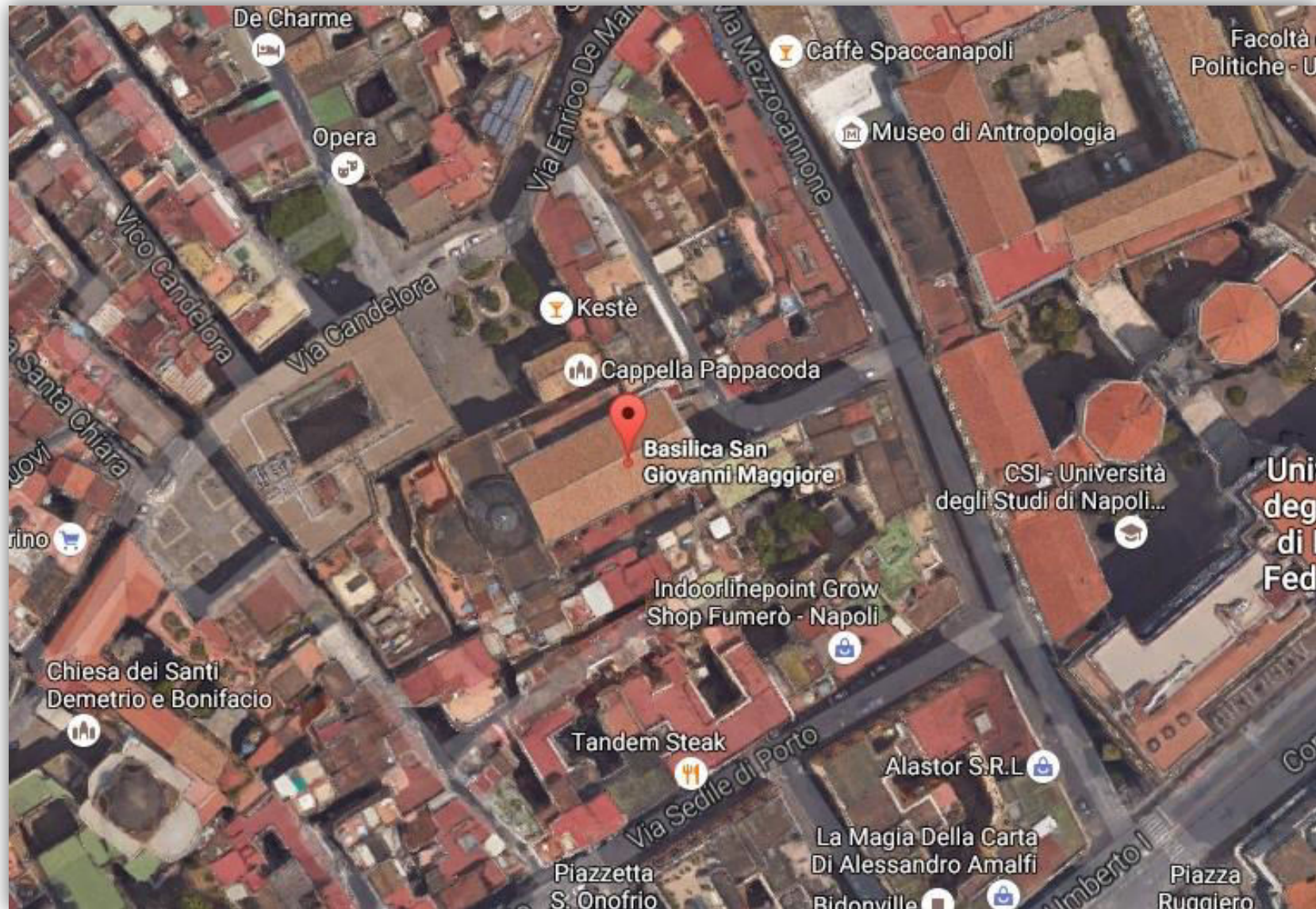
Gli incidenti che coinvolgono auto-pedone ed auto-due ruote (durata 300')

Omicidio colposo/omicidio stradale, la giurisprudenza ed i profili di colpa negli incidenti con pedone. Gli incidenti con pedoni: tipologie, dati, analisi e ricostruzione con software. Gli incidenti tra auto e due ruote: tipologie, dati, analisi e ricostruzione con software.

Utenze deboli, rilievi (tradizionali ed automatici), Interazione tecnico-software (durata 300')

Tecniche di rilievo tradizionali. Tecniche di rilievo automatiche: laserscanner e fotogrammetria, illustrazione modalità operative, esempio di rilievo. Illustrazione elaborazione dati, risultati e misure, informazioni sui costi dei sistemi proposti. L'interazione tra il tecnico ed il software nella ricostruzione degli incidenti.

MAPPA



I partecipanti che vorranno servirsi del Quick Parking 'Porta di Massa' in Vico Degli Scoppettieri 47, potranno beneficiare della convenzione con prezzo fisso di €5 (valevole dalle 14.00 in poi) dichiarando al momento della consegna dell'auto di voler usufruire della convenzione dell'Ordine ed al termine della sosta esibendo il voucher rilasciato da personale dell'Ordine in Basilica.