

Come percorso di avvicinamento al World Tunnel Congress 2019, che come tutti oramai ben sapete si terrà a Napoli dal 3 al 9 maggio 2019, abbiamo voluto organizzare, ad un anno dall'evento, un convegno dal titolo “- 1 anno dal WTC - via per montes excisa: le opere in sotterraneo incontrano architettura, archeologia e arte”, che richiama e anticipa alcuni temi che saranno trattati nel WTC2019: insomma una preview o se vogliamo un piccolo spot per far venire a tutti il desiderio di essere presenti al Congresso Mondiale di Napoli.

Per questa giornata di studio abbiamo scelto come location, la dimora ottocentesca di Villa Pignatelli, villa monumentale di architettura neoclassica di Napoli ubicata lungo la Riviera di Chiaia, che si trova proprio di fronte alla nuova fermata della metropolitana Linea 6 di San Pasquale - che entrerà nei primi mesi del 2019 in esercizio - e che rappresenta un esempio straordinario di come possano essere coniugate nelle opere in sotterraneo, Arte, Architettura ed Archeologia.

Insomma insieme a tutte le altre nuove stazioni della Linea 1 e 6 della metropolitana di Napoli, la realizzazione della “grande bellezza”, come viene oggi definita la metropolitana di Napoli.

Siamo un paese con una storia plurimillennaria straordinaria - che in certi periodi è stato il faro della cultura del mondo - che custodisce il 70% dei beni storici ed artistici del mondo ed anche la nostra tradizione di gallerie non è da meno, ed aver saputo coniugare queste eccellenze credo apra concetti e possibilità che faranno da scuola per la realizzazione delle infrastrutture nelle nostre città.

La città di Napoli è poi una delle città storiche italiane che ha una delle più antiche tradizioni al mondo di scavi in sotterraneo a partire dai Greci e Romani che edificarono le loro città e fortificazioni estraendo il materiale dal sottosuolo: un roccia tenera, facile da cavare ma allo stesso tempo resistente – il tufo giallo napoletano, proveniente dai depositi piroclastici del complesso vulcanico del Vesuvio e dei Campi Flegrei.

I Romani costruirono poi vere e proprie gallerie stradali (Crypta Neapolitana sotto la collina di Posillipo e Seiano Grotto sotto la rupe di Coroglio) e l'ITA per l'importanza e la maestosità di questi scavi sotterranei, ha attribuito alla rete delle gallerie stradali romane napoletane, il riconoscimento di “ITA Tunnel Landmark” che ci verrà assegnato in occasione del congresso mondiale di Dubai 2018 con la presentazione durante l'Opening Ceremony del congresso, di Stefano De Caro che avremo modo di riascoltare nell'ambito del convegno.

Ma come ci racconteranno anche gli altri illustri relatori, Napoli è in buona compagnia e l'Italia da nord a sud è un paese pieno di storia e tradizione nel realizzare “via per montes excisa”: professori di archeologia e di geotecnica, si alterneranno nell'obiettivo di far emergere l'eredità di nozioni e pratiche che la tecnologia moderna ha ricevuto dal mondo antico, in una prospettiva culturale che vuole indagare il passato per capire meglio il presente e pianificare il futuro.

Vi aspetto numerosi a Napoli!

Andrea Pigorini
Presidente Società Italiana Gallerie

Programma

- Ore 9,30 Registrazione dei partecipanti
- Ore 10,00 Apertura dei lavori
Andrea Pigorini (Presidente SIG)
- Ore 10,15 Saluti delle Autorità e dell'International Tunneling Association
Vincenzo Ercole Salazar Sarfield
(Resp. Settore Infrastrutture Min. Affari Esteri)
- Ore 10,30 **Ennio Cascetta**
(Presidente Metropolitana di Napoli Spa)

La metropolitana di Napoli:
La grande bellezza
- Ore 11,00 **Francesca Ghedini**
(Prof. Emerito di Archeologia Università di Padova)

Via per montes excisa
Strade in galleria e passaggi sotterranei
nell'Italia romana
- Ore 11,30 **Stefano De Caro**
(Già Direttore Generale di ICCROM)

I tunnel napoletani: tra mito storia ed archeologia
- Ore 12,00 *Coffee Break*
- Ore 12,15 **Carlo Viggiani**
(Prof. Università Federico II di Napoli)

Le gallerie storiche Napoletane nell'area
dei campi flegrei. Le gallerie Romane di Cocceio:
aspetti geotecnici
- Ore 12,45 **Sebastiano Pelizza**
(Prof. Emerito Politecnico di Torino)

Le gallerie storiche Piemontesi.
Nascita dei grandi trafori e delle moderne
tecnologie costruttive
- Ore 13,15 **Carlo Callari**
(Prof. Università del Molise e di Roma Tor Vergata)

Le gallerie storiche di Roma e dintorni.
Metodi e tecniche costruttive
- Ore 13,45 Conclusioni

Ore 14,00 Light lunch

Ore 15,00 **Visita guidata alla stazione della metropolitana
linea 6 di San Pasquale**

Giuseppe Molisso
(Senior Program Manager Ansaldo STS)

Ore 16,00 Termine dei lavori

NOTE ORGANIZZATIVE

Numero massimo partecipanti: 30

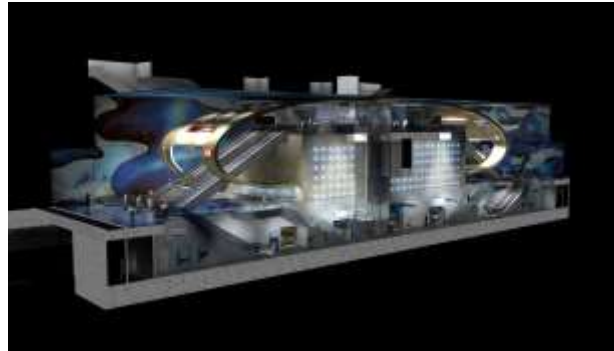
Ai partecipanti verranno rilasciati n. 3 CFP

Le iscrizioni, riservate agli Ingegneri iscritti all'Ordine di Napoli, vanno effettuate esclusivamente tramite il form di registrazione presente sul sito dell'Ordine.

QUOTA DI ISCRIZIONE

Quota: € 130,00 iva inclusa

La quota di iscrizione dovrà essere versata a mezzo bonifico bancario sul c/c intestato alla Fondazione Ordine Ingegneri Napoli: IBAN: IT82Z0301503200000003561852



Stazione di San Pasquale della Linea 6

Comitato Scientifico

Ing. Andrea Pigorini
Prof. Ing. Daniele Peila

Comitato Organizzatore:

Ing. Antonello de Risi
Ing. Andrea Sciotti
Ing. Enrico Arini
Prof. Ing. Daniele Peila
Ordine degli Ingegneri di Napoli



Societa' Italiana Gallerie
Italian Tunnelling Society

Member of International Tunnelling Association ITA/AITES



CONVEGNO

*“- 1 ANNO DAL WTC - VIA PER MONTES EXCISA:
LE OPERE IN SOTTERRANEO INCONTRANO
ARCHITETTURA, ARCHEOLOGIA E ARTE”*

Napoli – 11 maggio 2018

**Sala Conferenze Villa
Pignatelli**

Riviera di Chiaia, 200

