

GLOBALIZZAZIONE, GEOPOLITICA E SCENARI DELLA GRANDE LOGISTICA

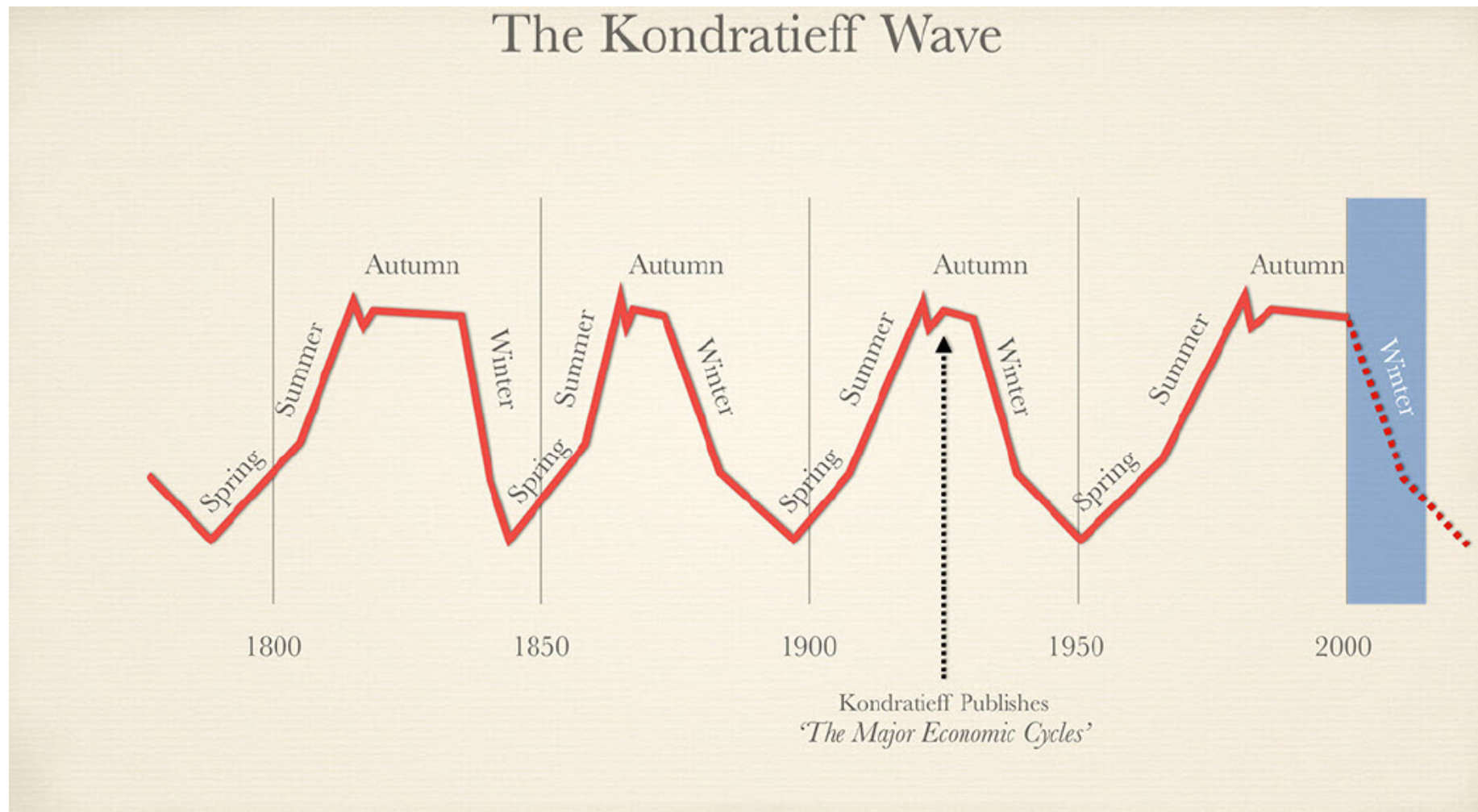
Prof. Vittorio Amato

Dipartimento di Scienze Politiche

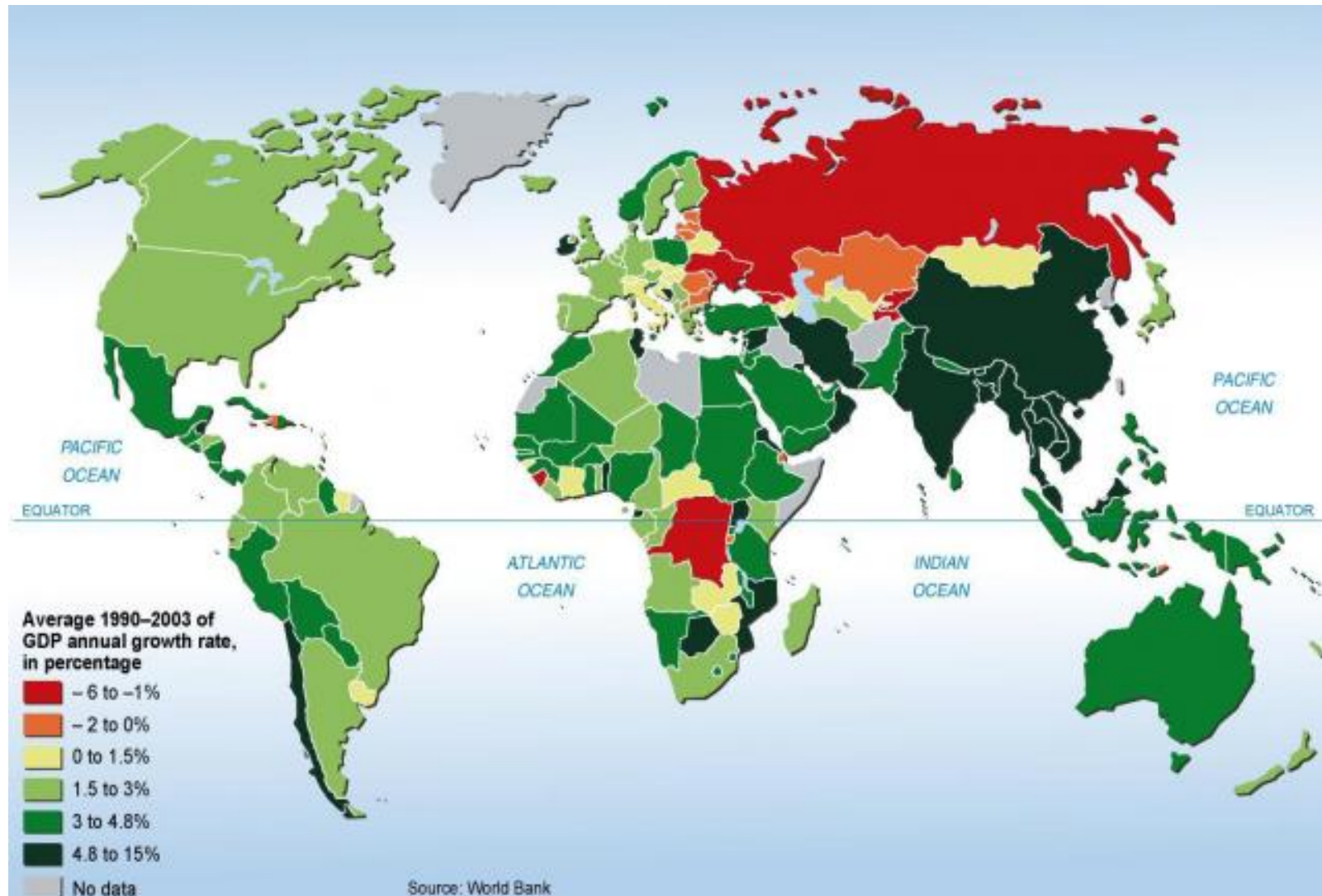
Università di Napoli Federico II



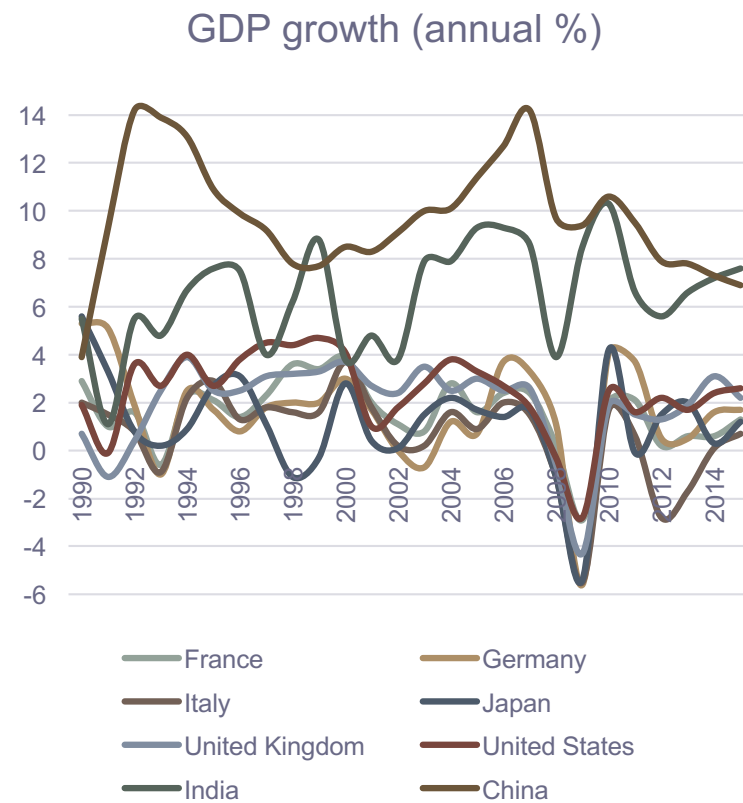
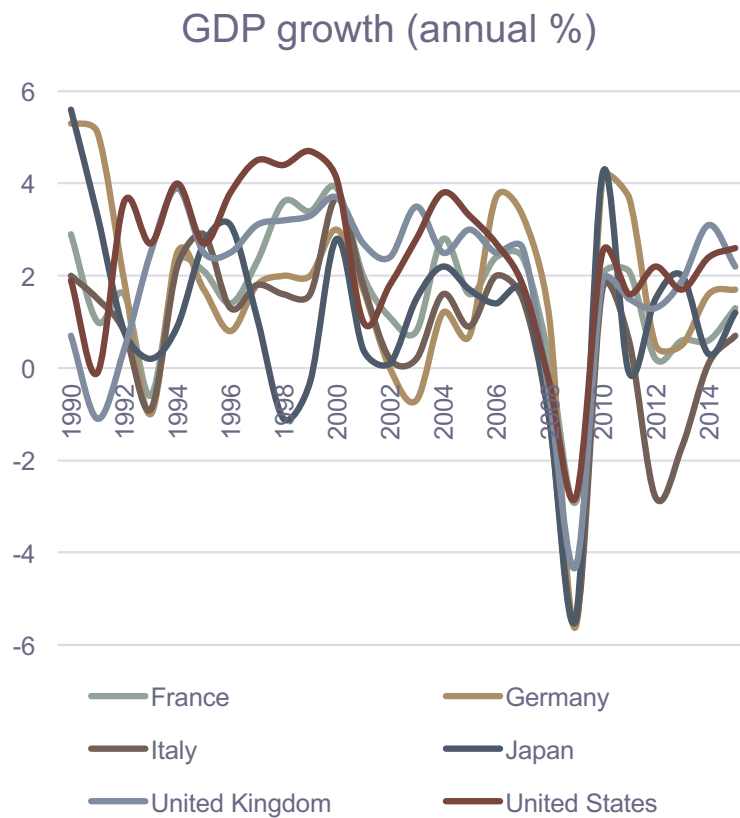
La fine di un ciclo?



Crescita del Pil nella prima fase della globalizzazione

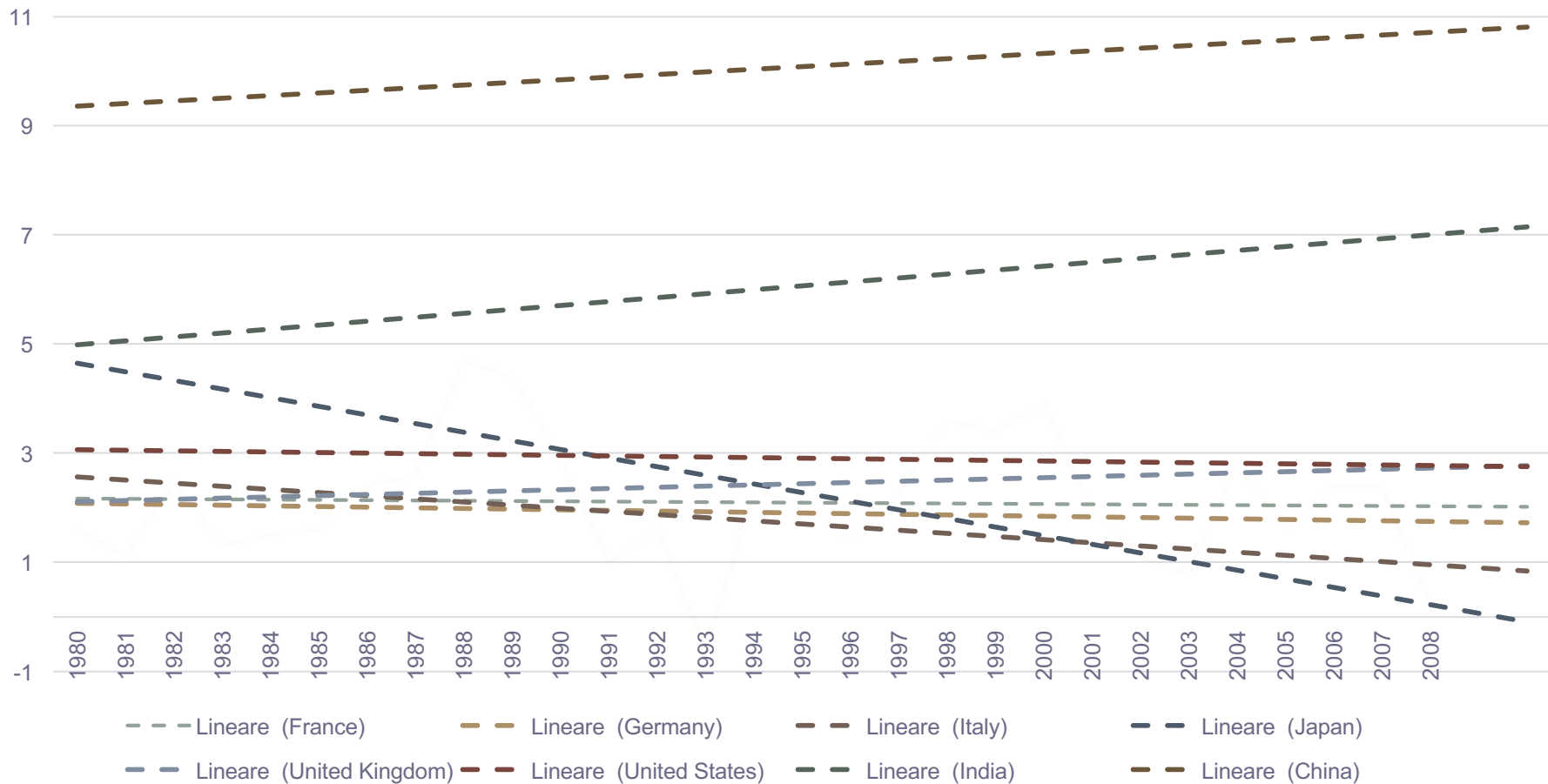


Tassi di crescita del PIL in declino

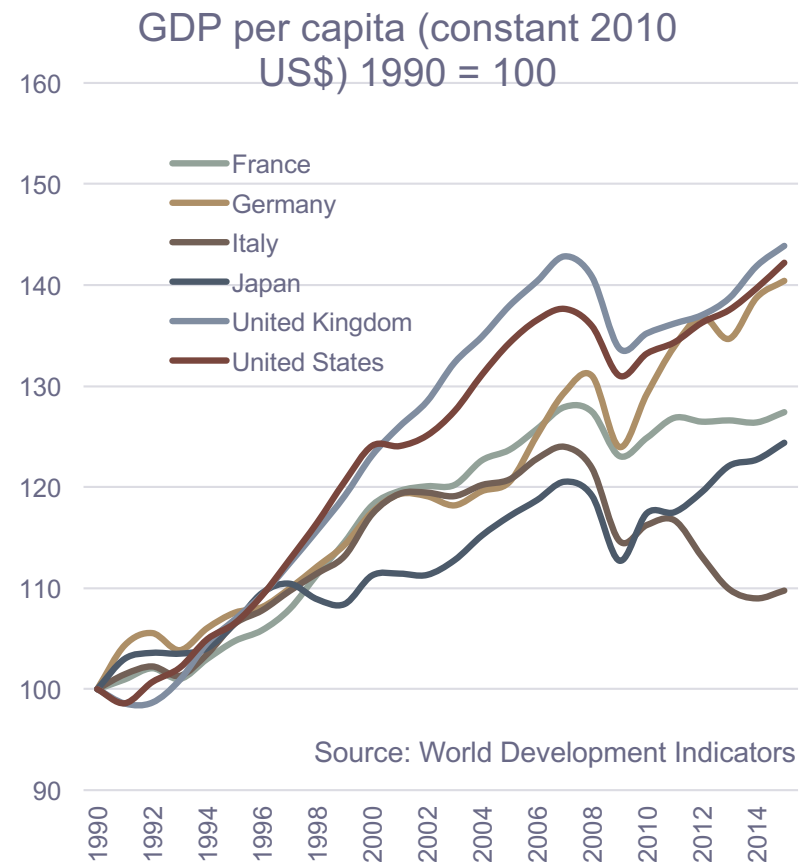
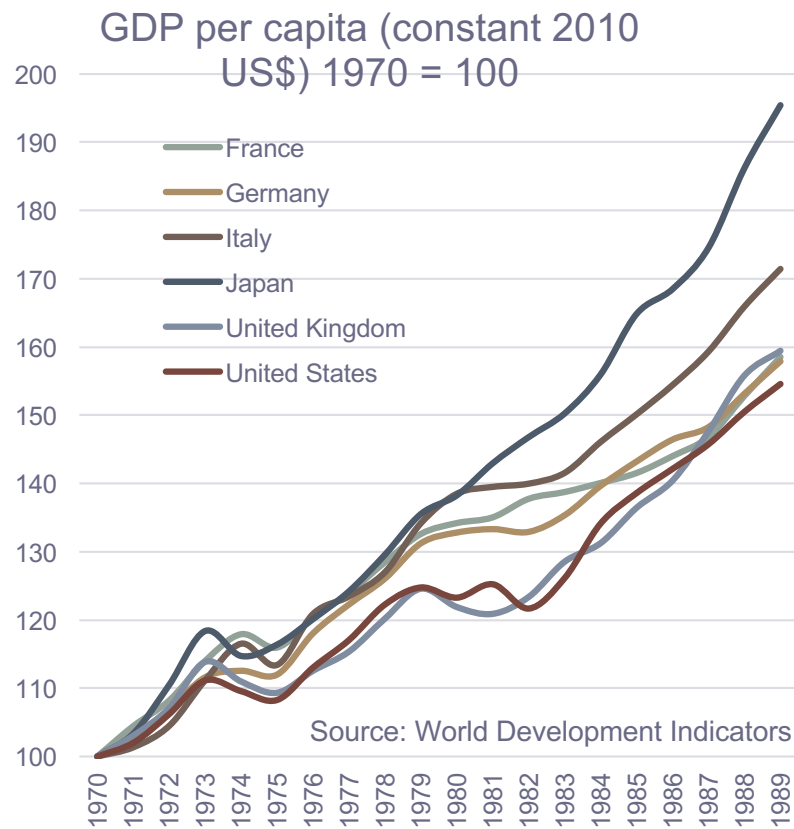


Trend decrescenti dello sviluppo economico

Linear trends of GDP (1980-2008)



II PIL pro-capite diminuisce

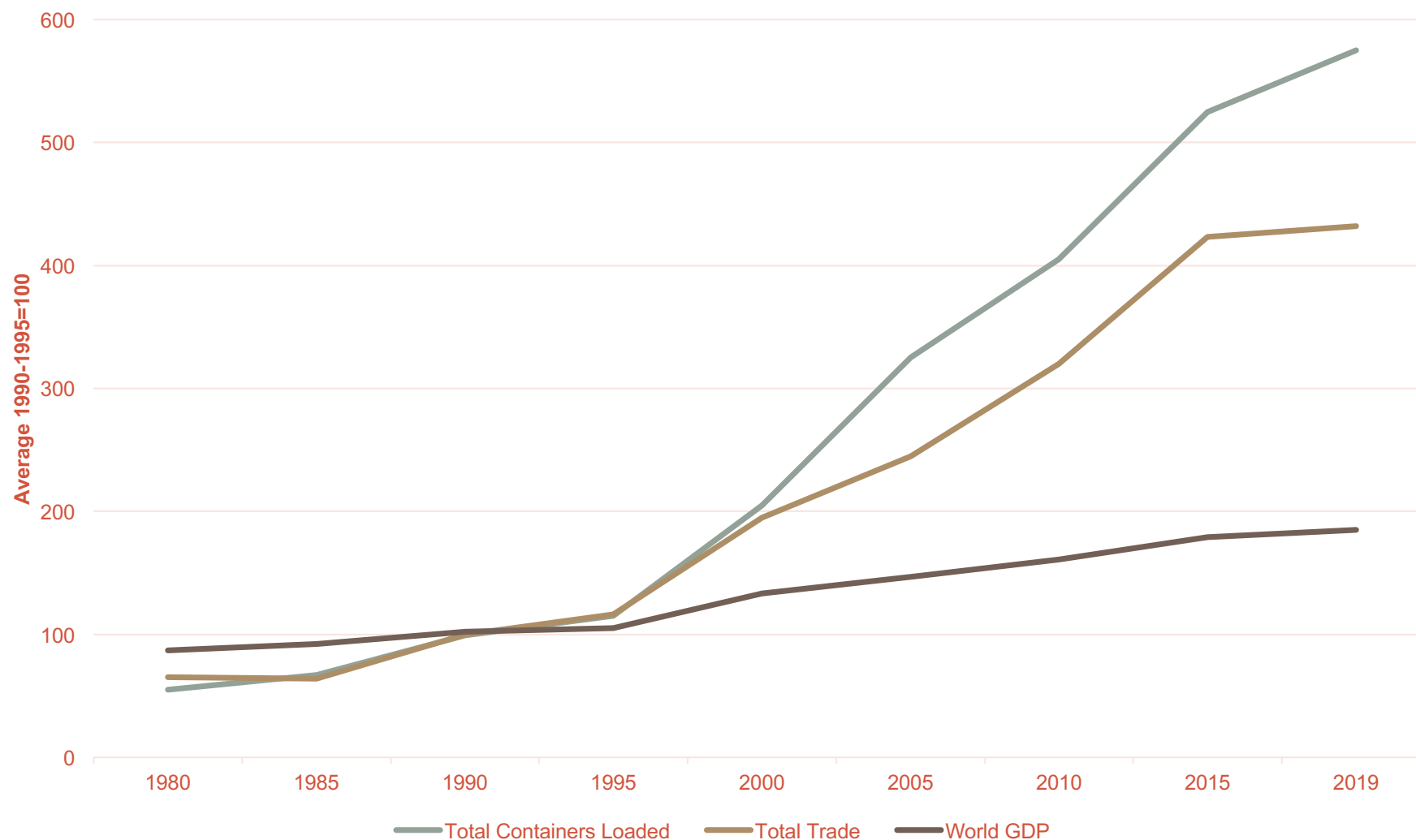


Dal GATT al WTO (1995)

GATT 	WTO 
1) It Stands for General Agreement on Tariffs and Trade	1)) It Stands for World Trade Organization
2) GATT was adhoc and provisional.	2) WTO is permanent.
3) GATT has contracting parties.	3) WTO has members.
4) GATT system allows existing domestic legislation to continue even if it violated GATT agreement.	4) WTO does not permit this.
5) GATT was less powerful and dispute settlement mechanism was less efficient.	5) WTO is more powerful and dispute settlement mechanism was more efficient

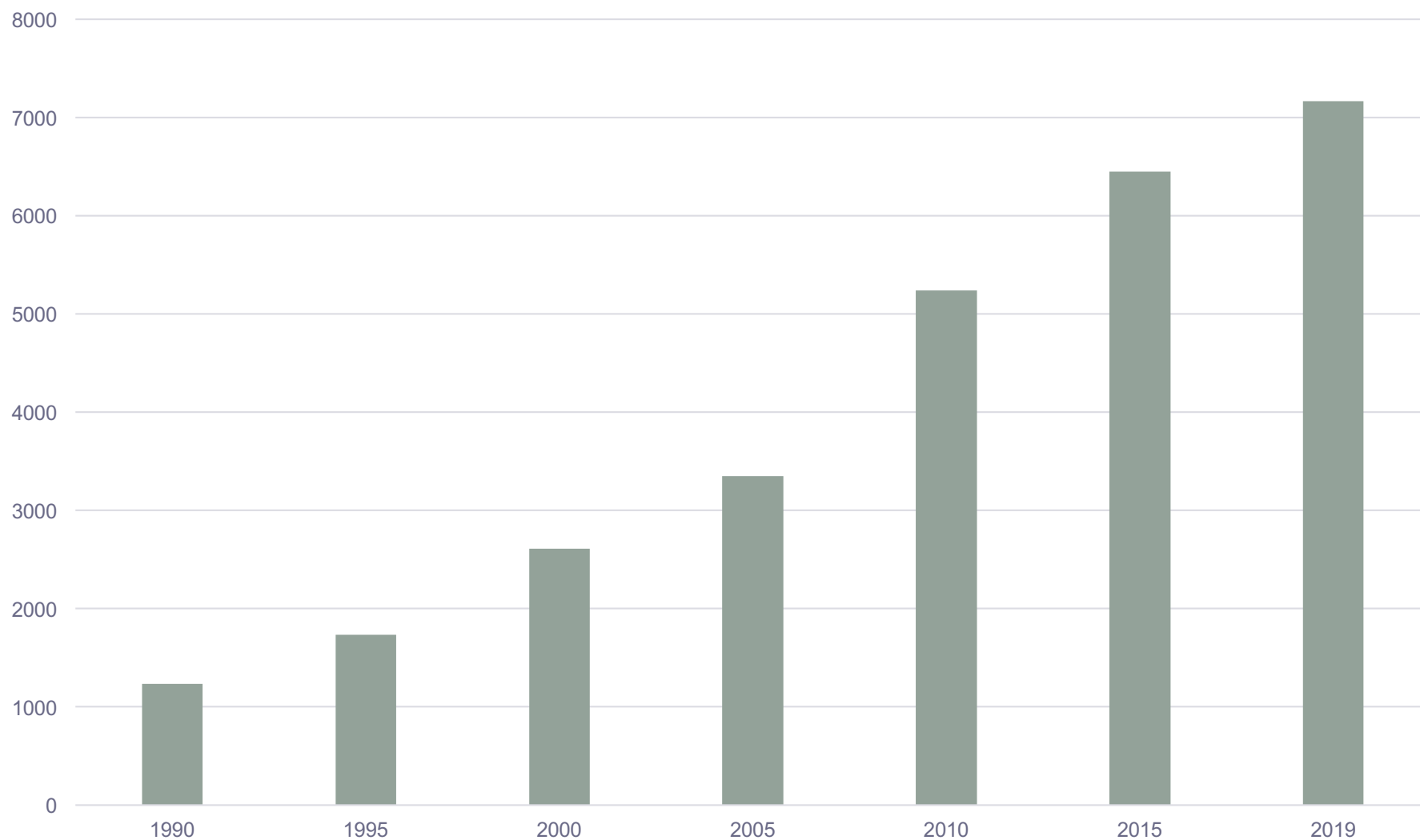
E la Cina entra nel 2001...

Trend del commercio internazionale, PIL mondiale e trasporto merci in containers



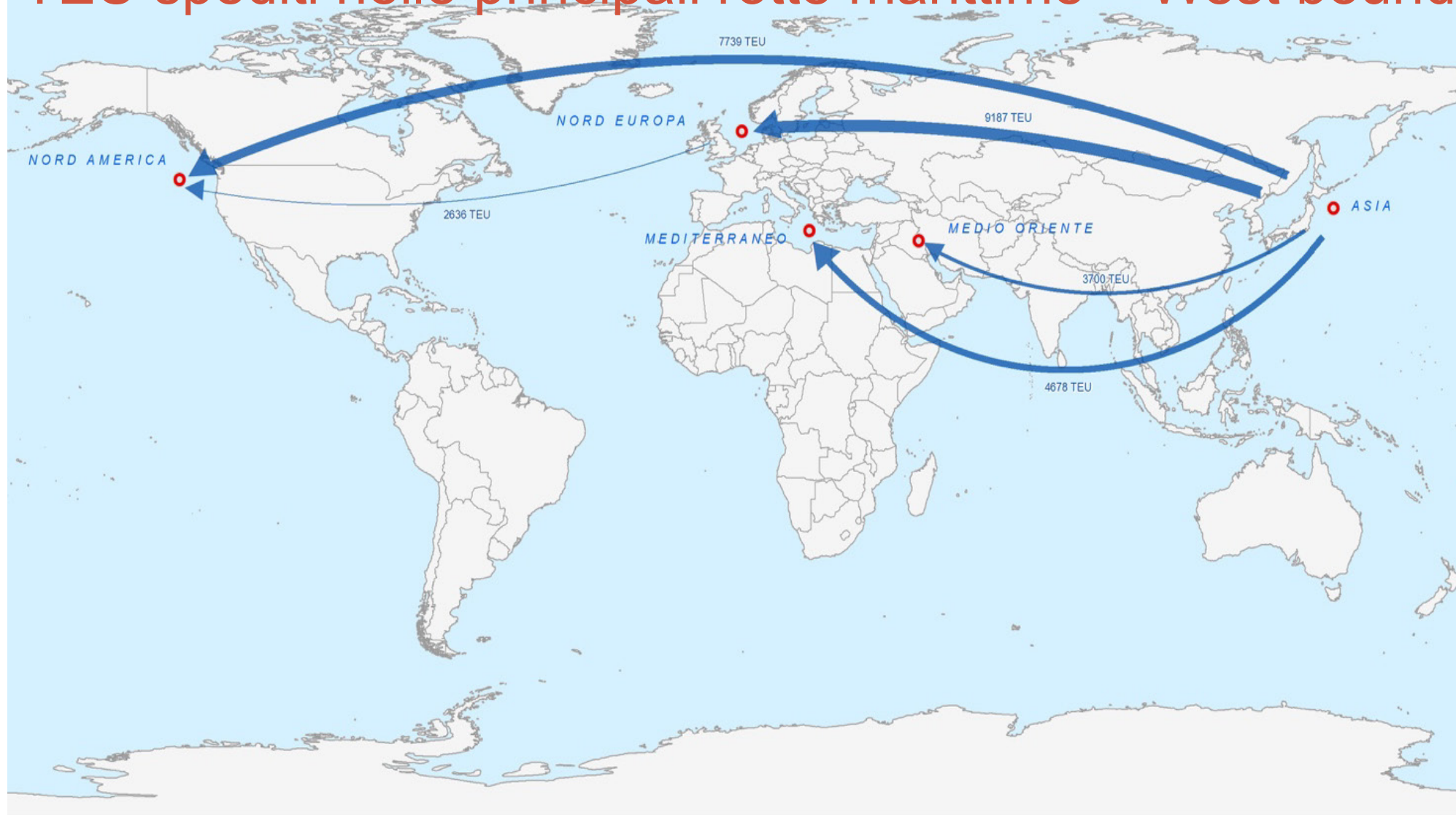
Elaborazione su dati UNCTAD Statistics

Evoluzione della flotta navi portacontainer



Nostre elaborazioni su dati Confetra e Alphaliner

TEU spediti nelle principali rotte marittime – West bound



West Bound

0 2.500 5.000 10.000 Km

Elaborazioni su dati World Shipping Council



Suez Canal Corridor Development



- Le cifre del raddoppio del Suez Canal:
 - **72 Km di lunghezza e 24 m di profondità:** per eliminare il tratto a senso unico alternato delle navi
 - **Raddoppio del traffico giornaliero:** da 49 a 97 navi e il tempo di transito da 18 a 11 ore
 - **Costo dell'opera:** 8,2 mld\$, finanziato in buona parte da obbligazioni interamente sottoscritte da cittadini egiziani
 - **Guadagno stimato della Suez Canal Authority:** 13,5 mld\$ (5,3 nel 2013)
- a un **centro economico, logistico e**
mento di investitori esteri.
- taggi delle Special Economic Zones in

TEU spediti nelle principali rotte marittime – East bound



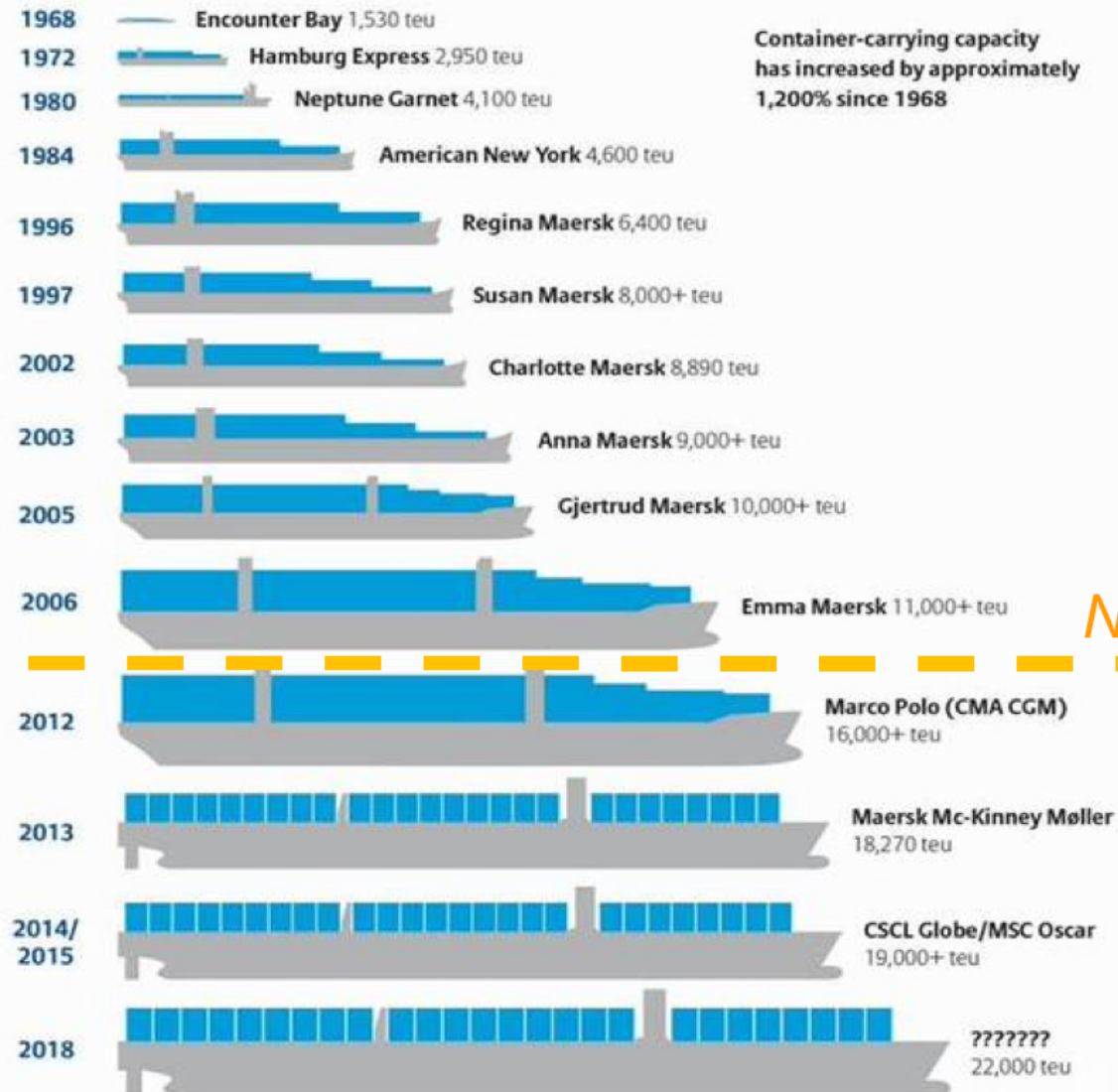
Il «Nuovo» Panama



Le caratteristiche dell'opera:

- Il nuovo canale ha un percorso di **81 Km**. Collega il **Pacifico** e l'**Atlantico** e mantiene inalterati i tempi di percorrenza (**12 ore di transito**). Il tempo medio totale (transito + attesa) è di quasi 31 ore.
- I lavori hanno previsto la costruzione di **2 chiuse** (una sull'**Atlantico** e l'altra sul **Pacifico**). Ciascuna composta da 3 camere larghe 55 m., lunghe 427 m., profonde 18,3 m.
- **Costo dell'opera**: 6,2 mld\$. Tra i costruttori l'**italiana Salini Impregilo**. Tra i finanziatori anche la **BEI**.
- **Guadagno annuo stimato della Panama Canal Authority**: 4 mld\$ nel 2025 (dagli attuali 2,7).
- **Occupazione**: **9.925** addetti e **30.000** posti di lavoro creati dall'inizio dei lavori.

IL GIGANTISMO NAVALE



Graphic: Allianz Global Corporate & Specialty.
Approximate ship capacity data: Container-transportation.com

Nuovi Limiti di Panama

13,200 TEU

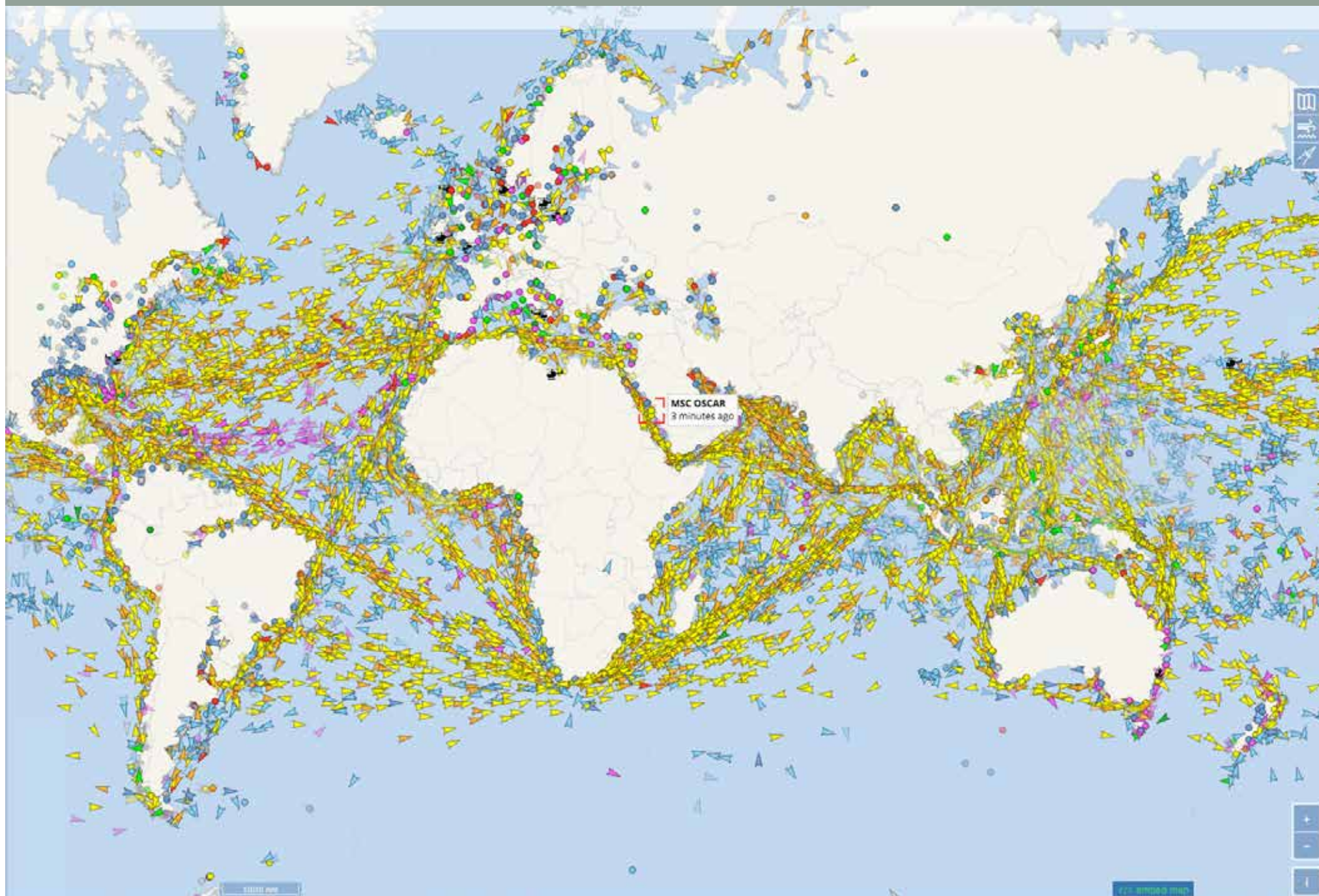
Il Nuovo Canale Suez

La M.S.C. Oscar



Lunghezza equivalente a 4 campi di calcio

TRAFFICO ALLE 10.30 DEL 22/01/21



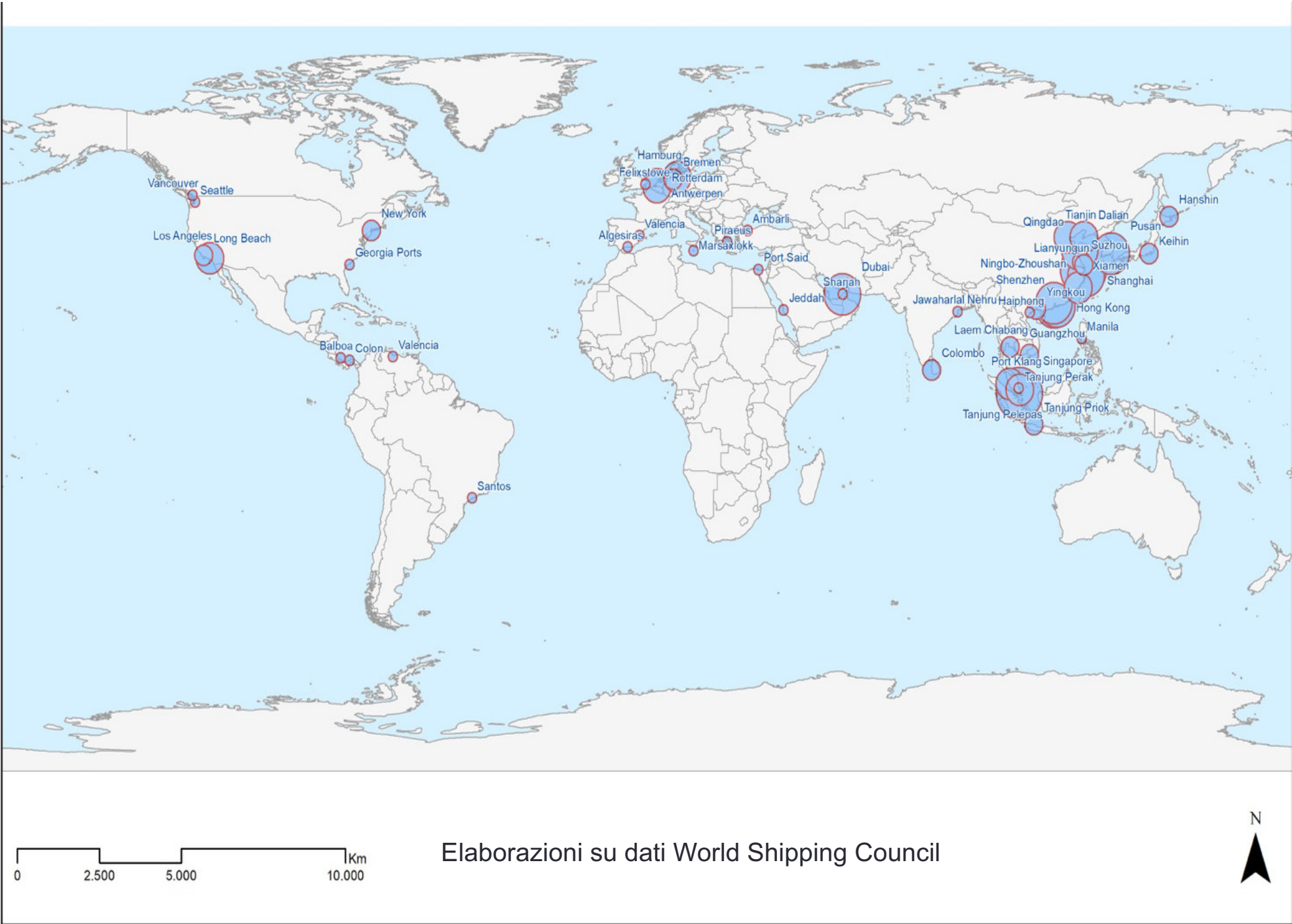
Fonte: www.vesselfinder.com

TRAFFICO ALLE 10.30 DEL 22/01/21



Fonte: www.vesselfinder.com

I primi 50 porti container nella classifica *World Port Rankings*





SVIMEZ
Associazione
per lo sviluppo
dell'industria
nel Mezzogiorno

Log in Crea Account

[Home](#)

[Conosci la SVIMEZ](#)

[Il Rapporto](#)

[Notizie](#)

[Pubblicazioni](#)

[Contatti](#)

[Archivio](#)



IN TANTI FIRMANO MANIFESTO RECOVERY FUND

[Home](#) > [Economia](#) > [In Tanti Firmano Manifesto Recovery Fund](#)

Manifesto per il Sud

Modulo di Adesione Manifesto per il Sud

*Campo obbligatorio

