

# Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

- Autorità aeronautica di Regolazione di Sorveglianza e di Controllo per l'Aviazione Civile

# La certificazione aeroportuale

- La certificazione di un aeroporto e quella del relativo gestore sono elementi essenziali per la Convenzione di Gestione Totale di un aeroporto.
- Con la certificazione ENAC “certifica” che:
  - l’infrastruttura e gli impianti sono rispondenti ai requisiti del Regolamento ENAC.
  - l’organizzazione del Gestore è rispondente ai requisiti del Regolamento ENAC.

# La certificazione aeroportuale

- Nel passato,
- -la idoneità tecnica del Gestore non era valutata,
- -la idoneità dell'infrastruttura era valutata in base ad una serie di documenti tecnici.
  
- Oggi,
- la idoneità tecnica del Gestore e quella delle infrastrutture sono valutate in base ad un Regolamento dell'ENAC:  
“Il Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli aeroporti”.

# La certificazione aeroportuale

- Il Regolamento e' stato elaborato sulla base dell'emendamento n. 4 dell'Annesso ICAO N. 14
- Il Regolamento è applicabile dal 21.10.03
- Il Regolamento è applicabile su aeroporti:
  - impiegati per Trasporto aereo commerciale
  - con aamm con 10 o più pax, o  
con aamm con massa max oltre 5700Kg

# La certificazione aeroportuale

- La certificazione garantisce che:
  - l'organizzazione del Gestore, il personale, i mezzi, le procedure siano idonei per la corretta gestione in sicurezza delle operazioni
  - le caratteristiche fisiche, le infrastrutture, gli impianti consentono operazioni sicure per gli aa/mm
  - il Manuale di aeroporto è conforme al Regolamento

# La certificazione aeroportuale

- La certificazione è rilasciata al Gestore quando:
  - questi abbia dimostrato la rispondenza al Regolamento
  - a seguito di accertamenti ENAC fatti a campione

# La certificazione aeroportuale

- Il Certificato ha una durata di tre anni dal suo rilascio o rinnovo
- Il Certificato è rinnovato a seguito di:
  - esito positivo della sorveglianza continua di ENAC,
  - esito positivo degli accertamenti fatti da ENAC per il rinnovo.

# La normativa di ENAC

- Regolamento ENAC
- Cir. APT-01 (impatto volatili)
- Cir. APT-10 (aderenza delle piste bagnate)
- Cir. APT-13 (Aiuti Visivi Luminosi)
- Cir. APT-16 (Certificazione dell'aeroporto)
- Cir. APT-17 (Utilizzazione della RESA)
- Cir. APT-18 (Piano d'emergenza)
- Cir. APT –22 (Safety Managment System)
- Cir. APT- 25 (Sorveglianza e Rinnovo Certificato)



# La normativa di ENAC

- Proc. Operativa GEN.02  
Esenzioni Regolamentari
- Proc. Operativa AGA 03  
Linee guida Piano emergenza aeroportuale
- Proc. Operativa AGA 04  
Esame di approvazione dei progetti

# Le problematiche nuove

## Il Safety Management System

- Introdotto in recepimento di un requisito ICAO
- E' applicabile non solo al sistema aeroportuale ma anche alle imprese aeronautiche ed in ambito ATS
- In ambito aeroportuale è una incombenza del Gestore

# Le problematiche nuove

## Il Safety Management System

- Coinvolge tutti i soggetti del sistema aeroportuale
- Si basa su una gestione proattiva delle problematiche della sicurezza
- Prevede un continuo monitoraggio degli elementi che influenzano la sicurezza ed il feed-back ai responsabili dei vari settori aziendali

# Le problematiche nuove

## Gli elementi costitutivi

- Determinazione delle politiche di sicurezza
- Attivazione del reporting System
- Programmazione periodica e sistematica di auditing
- Processo di valutazione e gestione dei rischi
- Riesame e miglioramento del sistema

# La formazione

- E' in corso un grosso sforzo da parte di ENAC sulla formazione sia di professionisti interni che di personale esterno, delle imprese
- Al personale professionista ENAC sono state erogate diverse sessioni di specifica formazione
- Al personale delle imprese è stata erogata una prima edizione di uno specifico corso; una nuova edizione è prevista per la prossima settimana

# La formazione

- Al momento un gruppo di 35 professionisti ENAC sta frequentando un corso con esperti dell'ICAO per migliorare le conoscenze SMS

# Il Nuovo ruolo dell'ingegnere

I nuovi requisiti applicabili alle imprese aeronautiche determinano la nascita di una nuova tipologia di Ingegnere con una professionalità sviluppata non soltanto sulle discipline tecniche ma anche sulla gestione della sicurezza che impatta l'organizzazione, la valutazione e la gestione dei rischi, le procedure da porre in atto, ecc.

# Ulteriori informazioni

ENAC

Direzione Operazioni Napoli

C/o Blocco Tecnico ENAV – CAAV Napoli

Viale Fulco Ruffo di Calabria

Aeroporto di Napoli Capodichino

Tel 081-5999621 Fax 081- 7802038

[www.enac-italia.it](http://www.enac-italia.it)