



**Assessorato alla Mobilità Urbana**

*Politica della Mobilità Urbana, Viabilità, Traffico, Parcheggi,  
Manutenzione Ordinaria e Straordinaria Strade, Difesa del Suolo, Servizio Idrico*

# Mobilitiamoci – Azioni per la Mobilità

Prima fase Autunno 2008

Napoli, luglio 2008

*Assessori*

Agostino Nuzzolo, Enrico Cardillo, Rino Nasti, Enzo Scotti

*Assessorato alla Mobilità*

Dirigente di staff: Ing. Nicola Pascale

*VII Direzione centrale - Sicurezza e mobilità urbana*

Direttore: Ing. Andrea Perrella

*Servizio viabilità e traffico*

Dirigente: Ing. Giuseppe D'Alessio

*Servizio Programmazione, promozione e controllo servizi di  
trasporto pubblico*

Dirigente: Dott.sa Assunta Malinconico

# Contributi

*DIRIGENTI* : Ing. Gianfranco Pomicino, Arch. Giuseppe Pulli,  
Arch. Luigi Ugramin, Arch. Marianna Cerillo

*POLIZIA MUNICIPALE*: Colonnello Salvatore Sacco

*ANM* : Ing. Renato Muratore; Ing. Fabrizio Cicala; Ing. Aldo  
Paribelli

*NAPOLIPARK*: Ing. Antonio Gianni

*ANEA*: Ing. Michele Macaluso

*ACI NAPOLI*: Dott. Antonio Coppola

# Obiettivi e strategie della politica della mobilità

## Obiettivi

migliorare le condizioni di deflusso sulla viabilità primaria e salvaguardare le aree ambientali

ridurre le emissioni di inquinanti da traffico veicolare

migliorare la sicurezza della rete stradale

ridurre l'uso dell'autovettura privata

## Strategie

limitazione dell'accesso all'area centrale

potenziamento della metropolitana e parcheggi di interscambio

# Limitazione degli accessi nell'area centrale

Condizione indispensabile è il Sistema Telematico di Ausilio alla Mobilità – STAM (dal 2009)

Il Sistema Telematico di Ausilio alla Mobilità si articola in:

regolazione semaforica  
controllo degli accessi  
rilievo delle infrazioni  
gestione della sosta  
infomobilità  
monitoraggio della qualità dell'aria  
fleet tracking

# Limitazione progressiva degli accessi all'area centrale

E' possibile individuare 4 orizzonti temporali per la progressiva limitazione degli accessi al Centro:

- 1) fine del 2008, prima della realizzazione del STAM (breve periodo o prima fase);
- 2) periodo 2009-2011 con STAM;
- 3) periodo 2011-2013, con nuove tratte della rete della metropolitana;
- 4) periodo successivo al 2013, con la rete della metropolitana in buona parte completata.

# Azioni di breve periodo (dall'8 sett 2008)

## Obiettivi:

- 1) Garantire la sicurezza ed evitare la congestione per effetto dei numerosi cantieri nel Centro;
- 2) Ridurre i superamenti dei valori limite di concentrazione dei principali inquinanti in atmosfera.

## Azioni:

- 1) Controllo della sosta nel Centro;
- 2) Riorganizzazione delle linee di trasporto pubblico su gomma;
- 3) Parcheggi di interscambio;
- 4) Creazione di ZTL e aree pedonali;
- 5) Mobility Manager;
- 6) Piano di Scorrimento;
- 7) Incentivazione all'uso del trasporto pubblico non di linea;
- 8) Miglioramento della sicurezza stradale;
- 9) Mobilità responsabile.

# Azioni di breve periodo



# Condizioni necessarie per il successo delle azioni

- 1) Creazione di consenso e partecipazione anche attraverso concertazione con le singole Municipalità e rappresentanti categorie;
- 2) Impegno “mirato” della Polizia Locale;

# Controllo della sosta nel Centro



## Azione

Divieto di sosta nel Bacino Centrale dalle 8.00 alle 10.00 dal lunedì al sabato.

## Misure

- 1) concentrare le attività di controllo della sosta con il servizio bloccaruote;
- 2) intensificare il controllo della sosta dei motoveicoli sui marciapiedi;

# Riorganizzazione delle linee di trasporto pubblico su gomma

## Misure

1) Linea R2 con passaggi massimo ogni 5 minuti nelle ore di punta.



- ulteriori turni di guida nelle ore di punta;
- utilizzo nuovi Mercedes 12 mt con aria condizionata;
- pilotaggio con Addetto all'Esercizio al capolinea;
- regolarizzazione mediante Centrale in caso di colli di bottiglia.

# Riorganizzazione delle linee di trasporto pubblico su gomma

2) Trasformazione in linee rosse di linee esistenti che adducono verso il Centro o verso nodi di interscambio con il ferro o verso aree di forte attrazione:

- 192: Ponticelli – Garibaldi
- 181: Tecchio – Med. d'Oro
- 129: Bagnoli – Vittoria
- C15: Pianura – Tecchio

# Riorganizzazione delle linee di trasporto pubblico su gomma

## 3) Linee prioritarie No-Stop

- postazione SAE dedicata al coordinamento ed alla regolarizzazione;
- unità di gestione SAE dislocate in linea in più punti strategici;
- dislocazione di bus di riserva in punti strategici;
- istituzione di una fermata tecnica nel punto di boa (ritorno).

# Riorganizzazione delle linee di trasporto pubblico su gomma

## 3) Linee prioritarie No-Stop

AREA	LINEE PRIORITARIE	PRESIDIO IN LINEA	RISERVA TECNICA
OCCIDENTALE	C16-C4-C27-C28-140-C12-R3	P. VITTORIA	P.AMEDEO (C16-C27-C4-C28) MERGELLINA (140-R3)
OCCIDENTALE	181-129-R1-C33-C15-180	P.M.D'ORO	LEONARDO (C33-181-R1)
CENTRO	C47-202-178-R4-C63-183	MUSEO	MUSEO (178-C47-183-202)
NORD	C64-162-163-165	CHIAIANO	CHIAIANO
CENTRO-EST	R2-R5-192	GARIBALDI	GARIBALDI
CENTRO	201-255-1-4	GARIBALDI	GARIBALDI

# Riorganizzazione delle linee di trasporto pubblico su gomma

## 4) Linee a bassa frequenza ad orario

- su tutte le paline di andata sarà apposto l'orario di partenza dall'attestamento;
- le linee effettuerebbero la fermata tecnica nel punto di boa (ritorno), che dovrebbe corrispondere a quello col minor carico passeggeri, al fine di recuperare eventuali anticipi sull'orario previsto;
- su tutte le paline di ritorno è apposto l'orario di passaggio alla boa di svolta.

# Riorganizzazione delle linee di trasporto pubblico su gomma

## 5) Real satisfaction

Si misura continuamente la qualità delle linee oggetto dei suddetti interventi attraverso sondaggi continui realizzati attraverso un campione contenuto di clienti significativi.

successivamente → linee a interscambio teleassistito

# Parcheeggi di interscambio

Attivazione dei parcheggi di:

- Piscinola (interscambio linea M1);
- Bartolo Longo e Madonnelle (Regione Campania- interscambio linea M3);
- Pianura (interscambio linea M5);
- Chiaiano2 (interscambio linea M1).

# Zone a traffico limitato (ZTL) e aree pedonali

## ZTL:

- Marechiaro;
- Gaiola;
- Borgo Marinaro;
- Via Ferdinando Russo;
- Vomero (in corso di definizione)
- Chiaia (sabato)

## Aree pedonali:

- Via Cervantes;
- Via Luca Giordano

# Mobility Manager

Decreto Ronchi: le aziende con più di 300 dipendenti devono nominare un responsabile della mobilità aziendale (Mobility Manager Aziendale) e redigere il Piano degli Spostamenti Casa – Lavoro (PSCL).

Il PSCL è uno strumento direttivo finalizzato a ridurre l'uso individuale dell'autovettura privata.

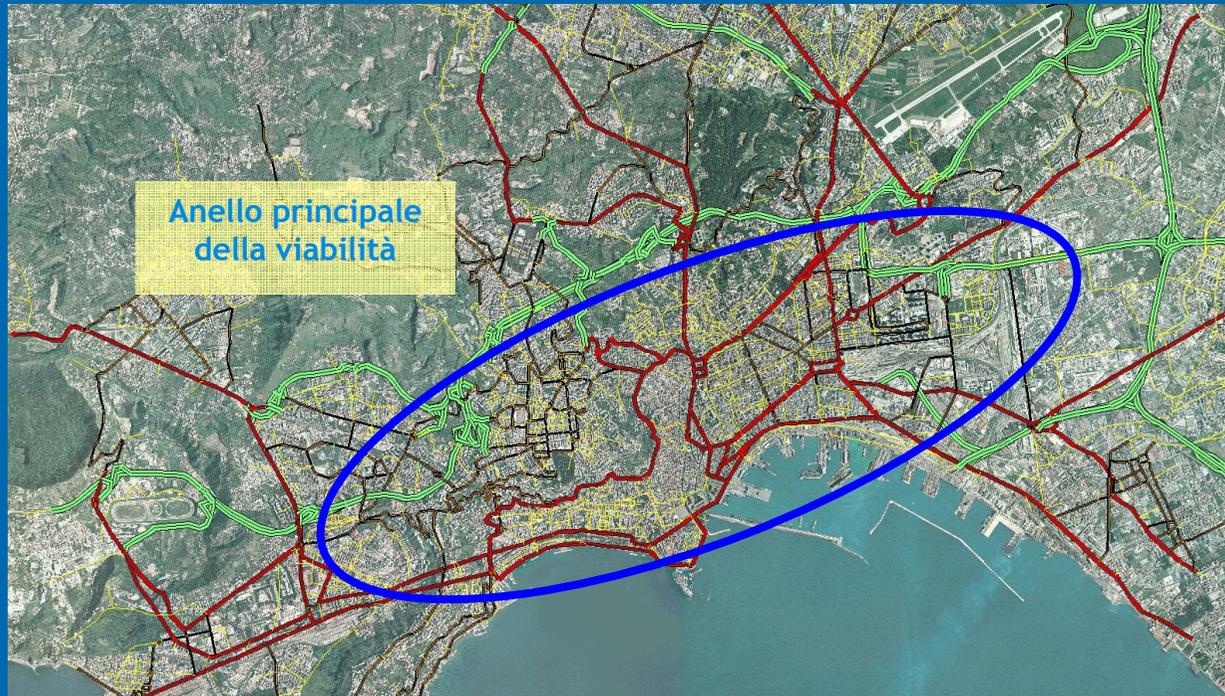
Comune di Napoli:

- il numero totale di imprese che devono redigere il PSCL sono 70;
- il numero di imprese che hanno nominato il Mobility Manager è 16;
- il numero di imprese che hanno redatto il PSCL sono 7.

# Mobility Manager

- 1) forme di convenzione tra le aziende e le cooperative di tassisti;
- 2) supporto a iniziative di car sharing e car pooling e forme di convenzione per la sosta;
- 3) progetti specifici per i dipendenti delle aziende che gestiscono servizi di trasporto pubblico.

# Piano di Scorrimento



Il Piano di Scorrimento della viabilità primaria si articolerà in una serie di interventi volti a fluidificare la circolazione lungo la viabilità primaria.

# Piano di Scorrimento

- Nuovi dispositivi di circolazione nei nodi;
- Cordoli ed isole di canalizzazione;
- Risettaggio cicli semaforici;
- Aggiornamento segnaletica verticale;
- Controllo sosta in seconda fila e sosta intralcio;
- Controllo superamento limiti velocità.

# Piano di Scorrimento

Nella prima fase si prevede di intervenire sull'asse costiero, dall'uscita della Tangenziale di Fuorigrotta all'immissione autostradale di via della Marina, passando per via Cinthia, via Giulio Cesare, viale Augusto, via Caracciolo, via Riviera di Chiaia, via Ferdinando Acton.

# Incentivazione all'uso del trasporto pubblico non di linea

## Incentivazione all'uso dei taxi

- rilancio delle tariffe predeterminate;
- colonnine agli stazionamenti;
- rifacimento della segnaletica ai parcheggi taxi;
- misure specifiche per gli stazionamenti Aeroporto, piazza Garibaldi, Beverello, Porta di Massa e Mergellina (in corso di definizione).

## Sviluppo del trasporto pubblico dei diversamente abili

- erogazione contributi acquisto taxi attrezzati allo scopo.

## Trasporto scolastico

- rilascio licenze per il trasporto scolastico.

# Miglioramento della sicurezza stradale

- 1) rifacimento della segnaletica stradale e sperimentazione di nuovi materiali con migliore durabilità e visibilità;
- 2) realizzazione di interventi infrastrutturali a tutela dei pedoni ed utenti deboli e finalizzati a impedire fisicamente infrazioni come il superamento della doppia striscia continua e il divieto di svolta (es. cordolo di via Cilea);
- 3) collaborazione con i servizi Arredo Urbano e con i SMU (Servizio Manutenzione Urbana) per la realizzazione di interventi di traffic calming.

# Mobilità responsabile

- 1) Stampa, distribuzione c/o i punti ACI e affissione in città del Manifesto “Mobilitiamoci....per una mobilità responsabile”;
- 2) Affissione su mezzi ANM del manifesto “Entra nel Club della legalità”;
- 3) Realizzazione della Guida alla mobilità responsabile;
- 4) Organizzazione di giornate della mobilità responsabile, con istituzione di ZTL, focal point di distribuzione della guida, ricerche motivazionali, eventi sportivi.